

DIN EN 45545-6:2025-01 (D)

Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen; Deutsche Fassung EN 45545-6:2024

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	10
4 Allgemeine Anforderungen.....	10
5 Anforderungen an Systeme mit automatisch ausgelösten Abläufen	10
5.1 Allgemeines.....	10
5.2 Brandmeldung.....	11
5.3 Reaktion auf automatische Brandmeldung	14
5.3.1 Allgemeines.....	14
5.3.2 Lokaler Alarm.....	14
5.3.3 Fernalarm	14
5.4 Festgelegte Reaktionen auf automatische Alarme	14
5.4.1 Allgemeines.....	14
5.4.2 Selektive Energieabschaltung.....	14
5.4.3 Offen gehaltene Brandschutztüren.....	16
5.4.4 Fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen.....	16
6 Anforderungen an Systeme, die bei manuell ausgelösten Abläufen verwendet werden.....	17
6.1 Fahrgastalarmsysteme	17
6.2 Reaktionen auf Alarmauslösung durch Fahrgäste	18
6.2.1 Bremssystem	18
6.2.2 Alarmierung des Personals.....	18
6.2.3 Sprechverbindungen.....	18
6.3 Brandbekämpfung - mobile oder tragbare Einrichtungen	18
6.3.1 Allgemeines.....	18
6.3.2 Löschmittel.....	19
6.3.3 Anordnung der Feuerlöscher	19
6.3.4 Besondere Bestimmungen für die Anordnung von Feuerlöschern.....	19
7 Funktion der Systeme im Brandfall.....	20
8 Konformitätsbewertung.....	20
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797.....	21
Literaturhinweise	23
Tabellen	
Tabelle 1 — Brandmeldung.....	12
Tabelle 2 — Anforderungen an die erste Stufe für die selektive Abschaltung der Energieversorgung.....	15
Tabelle 3 — Bereiche, die fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen erfordern.....	17
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797	21