

# DIN 27205-5:2024-08 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	7
3.1 Allgemeine Begriffe .....	8
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS).....	9
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	9
3.4 Zusammenfassung .....	11
4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung .....	11
4.1 Hohllauf .....	11
4.1.1 Allgemeines.....	11
4.1.2 Messung.....	11
4.1.3 Vergleichsprüfung.....	12
4.2 Balligkeit.....	12
4.2.1 Allgemeines.....	12
4.2.2 Messung.....	12
4.2.3 Vergleichsprüfung.....	12
4.3 Schirmung.....	12
4.3.1 Allgemeines.....	12
4.3.2 Messung.....	12
4.3.3 Vergleichsprüfung.....	13
5 Technischer Sollzustand .....	16
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	18
Literaturhinweise .....	22
<b>Bilder</b>	
Bild 1 — Radbremsscheibe .....	9
Bild 2 — Durchriss.....	10
Bild 3 — Anriss .....	10
Bild 4 — Oberflächenriss.....	11
Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen .....	11
Bild 6 — Messung der Schirmung .....	13
Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung) .....	14

<b>Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung ohne Schirmung) .....</b>	<b>15</b>
---	-----------

**Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße).....</b>	<b>16</b>
--	-----------

<b>Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen) .....</b>	<b>18</b>
--	-----------