

DIN 27205-4:2024-08 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
3.1 Allgemeine Begriffe	7
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet.....	8
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	9
3.4 Zusammenfassung	10
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	11
4.1 Allgemeines.....	11
4.2 Hohllauf	11
4.2.1 Allgemeines.....	11
4.2.2 Messung.....	11
4.2.3 Vergleichsprüfung.....	11
4.3 Balligkeit	12
4.3.1 Allgemeines.....	12
4.3.2 Messung.....	12
4.3.3 Vergleichsprüfung.....	12
5 Technischer Sollzustand	13
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	15
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet	9
Bild 2 — Durchriss.....	9
Bild 3 — Anriss	9
Bild 4 — Oberflächenriss.....	10
Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen.....	10
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit.....	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße).....	13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen)	15