

DIN 27205-4:2024-08 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
3.1 Allgemeine Begriffe	7
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet	8
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen	9
3.4 Zusammenfassung	10
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	11
4.1 Allgemeines	11
4.2 Hohllauf	11
4.2.1 Allgemeines	11
4.2.2 Messung	11
4.2.3 Vergleichsprüfung	11
4.3 Balligkeit	12
4.3.1 Allgemeines	12
4.3.2 Messung	12
4.3.3 Vergleichsprüfung	12
5 Technischer Sollzustand	13
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen	15
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet	9
Bild 2 — Durchriss	9
Bild 3 — Anriss	9
Bild 4 — Oberflächenriss	10
Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	10
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen)	15