

# DIN 27205-3:2024-08 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	7
3.1 Allgemeine Begriffe .....	8
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe (WBS), belüftet .....	8
3.3 Risse in den Reibflächen .....	9
3.4 Zusammenfassung .....	11
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit .....	11
4.1 Allgemeines .....	11
4.2 Hohllauf .....	11
4.2.1 Allgemeines .....	11
4.2.2 Messung .....	11
4.2.3 Vergleichsprüfung.....	12
4.3 Balligkeit .....	12
4.3.1 Allgemeines .....	12
4.3.2 Messung .....	13
4.3.3 Vergleichsprüfung.....	13
5 Technischer Sollzustand .....	14
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	16
Literaturhinweise .....	20
<b>Bilder</b>	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, belüftet .....	9
Bild 2 — Durchriss.....	9
Bild 3 — Anriss .....	9
Bild 4 — Oberflächenriss.....	10
Bild 5 — Belüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen .....	11
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes .....	12
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit.....	13
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße).....	14
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen) .....	16