

DIN EN 15085-2:2024-03 (D)

Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 2: Anforderungen an Schweißbetriebe; Deutsche Fassung EN 15085-2:2020+A1:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	8
Einleitung	9
1 Anwendungsbereich.....	10
2 Normative Verweisungen	10
3 Begriffe	10
4 Klassifikationsstufen und Tätigkeiten der Hersteller.....	11
4.1 Klassifikationsstufe	11
4.2 Tätigkeitsbereich des Herstellers.....	14
5 Anforderungen an den Hersteller	14
5.1 Allgemeines.....	14
5.2 Schweißer und Bediener.....	14
5.3 Schweißaufsicht.....	15
5.3.1 Allgemeines.....	15
5.3.2 Schweißaufsicht mit umfassenden technischen Kenntnissen (Stufe A).....	15
5.3.3 Schweißaufsicht mit spezifischen technischen Kenntnissen (Stufe B).....	15
5.3.4 Schweißaufsicht mit technischen Basiskenntnissen (Stufe C)	16
5.3.5 Schweißtechnische Organisation.....	16
5.3.6 Untervergabe der Schweißaufsicht	17
5.4 Prüfpersonal	17
5.5 Technische Anforderungen.....	17
5.6 Schweißanweisung (WPS)	18
6 Herstellererklärung zum Nachweis als Schweißbetrieb	18
7 Überwachung der Untervergabe	19
Anhang A (normativ) Aufgaben und Kompetenzbereich der Schweißaufsicht	20
Anhang B (normativ) Anforderungen an die Schweißaufsicht von Herstellern.....	26
Anhang C (informativ) Richtlinie zur Beurteilung der Größe eines Schweißbetriebs.....	28
Anhang D (informativ) Leitfaden für die Beurteilung der technischen Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen	29
Anhang ZA (informativ)  Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 	33
Literaturhinweise	35
Tabellen	
Tabelle 1 — Zuordnung von Bauteilen zu ihren Klassifikationsstufen	11
Tabelle 2 — Tätigkeitsbereiche	14

Tabelle A.1 — Beziehung zwischen wesentlichen schweißtechnischen Aufgaben und den auszuführenden Herstellungsphasen	20
Tabelle B.1 — Mindestanforderungen für Hersteller	26
Tabelle D.1 — Erforderliche technische Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen mit unterschiedlichen Kompetenzniveaus (siehe 5.3)	29
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797	33