

DIN CEN/TS 15427-1-3:2024-02 (D)

Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-3: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlusserhöhende Materialien; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-3:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	9
4 Allgemeines	11
4.1 Zweck	11
4.2 Anwendung.....	11
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung	12
5.1 Allgemeines	12
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	12
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung	13
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
5.5 Anwendung.....	14
5.6 Prüfung	15
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung	15
6.1 Allgemeines	15
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung.....	16
6.3 Montage der gleisseitigen Vorrichtung	17
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	17
6.5 Anwendung.....	17
6.6 Prüfung	18
Anhang A (informativ) Arten von Fahrzeugvorrichtungen.....	19
A.1 Einleitung.....	19
A.2 Fahrzeugvorrichtungen — Auftragen von Sand auf die aktive Kontaktfläche	19
A.3 Gleisseitige Vorrichtung — Applikator für Kraftschlussgele	20
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Verifizierungen	21
B.1 Allgemeines	21
B.2 Versuche.....	22
B.2.1 Allgemeines	22
B.2.2 Überwachung.....	22
B.2.3 Ergebnis des Versuches	22
Anhang C (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen mit kraftschlusserhöhenden Materialien (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtungen).....	23
C.1 Allgemeines	23
C.2 Wahl des richtigen Prüffahrzeugs.....	23
C.3 Fahrzeugvorrichtungen.....	24
C.4 Prüfgleis	24
C.5 Prüfungsbedingungen.....	24
C.6 Durchgeführte Prüfungen.....	24
C.7 Prüfung von proaktivem kraftschlusserhöhenden Material.....	24

C.7.1	Prüfungszweck.....	24
C.7.2	Prüfverfahren.....	24
C.7.3	Prüffälle.....	24
C.7.4	Auftragen von kraftschlusserhöhendem Material	25
C.7.5	Bewertungskriterium	25
C.8	Prüfung von reaktivem kraftschlusserhöhenden Material.....	25
C.8.1	Prüfungszweck.....	25
C.8.2	Referenzbremsweg.....	25
C.8.3	Auftragen von kraftschlusserhöhendem Material	25
C.8.4	Bremspunkt	25
C.8.5	Bewertungskriterium	25
C.9	Auswirkung auf Bremsklötze und Magnetschienenbremsen	26
C.10	Wirksamkeit der Anwendung des kraftschlusserhöhenden Materials.....	26
C.10.1	Allgemeines.....	26
C.10.2	Zweck	26
C.10.3	Winkel der Düse für kraftschlusserhöhende Materialien ohne haftende Eigenschaften.....	27
	Literaturhinweise	28

Bilder

Bild 1	— Bereiche am Rad für Auftragung und Überprüfung.....	15
Bild 2	— Bereiche auf der Schiene für Auftragung und Überprüfung (angepasst aus EN 13715).....	18
Bild A.1	— Beispiel einer Sandungsvorrichtung/-anordnung	20
Bild A.2	— Beispiel einer gleisseitigen Kraftschlussgel-Vorrichtung.....	20
Bild B.1	— System — Vorrichtung und kraftschlusserhöhendes Material.....	21
Bild C.1	— Anwendung und haftende Befestigung von kraftschlusserhöhendem Material auf die Fahrfläche der Schiene und Radoberfläche	26
Bild C.2	— Winkel der Düse für kraftschlusserhöhendes Material ohne haftende Eigenschaften.....	27