

# DIN CEN/TR 17696:2022-11 (D)

## Bahnanwendungen - Fahrzeuginstandhaltung - Leitfaden zur Identifizierung und zum Management von Sicherheitskritischen Komponenten für Schienenfahrzeuge; Deutsche Fassung CEN/TR 17696:2021

---

| <b>Inhalt</b>   | <b>Seite</b> |
|---|--------------|
| Vorwort .....   | 6            |
| Einleitung .....  | 7            |
| 1 Anwendungsbereich.....  | 8            |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 8            |
| 3 Begriffe .....  | 8            |
| 4 Symbole und Abkürzungen .....   | 8            |
| 5 SCC-Begriffsbestimmung.....   | 9            |
| 5.1 Allgemeines.....  | 9            |
| 5.2 Identifizierung von Unfällen und Folgen im Zusammenhang mit der<br>SCC-Begriffsbestimmung.....        | 10           |
| 6 SCC-Anforderungen: Beteiligte Akteure und Fahrzeuge .....   | 11           |
| 6.1 Allgemeines .....   | 11           |
| 6.2 SCC-Anforderungen und beteiligte Akteure .....  | 11           |
| 6.3 SCC-Anforderungen und ihre Anwendbarkeit auf Eisenbahnfahrzeuge .....                                 | 12           |
| 6.4 Tabellen der SCC-Anforderungen mit den beteiligten Akteuren und Fahrzeugen .....                      | 13           |
| 7 SCC-Managementprozess und -Identifizierung .....  | 17           |
| 7.1 SCC-Managementprozess.....  | 17           |
| 7.2 Für SCC geforderte Leistungen.....  | 23           |
| 7.3 Methoden zur Identifizierung von SCC .....  | 24           |
| 7.3.1 Allgemeines.....  | 24           |
| 7.3.2 Identifizierung von SCC mittels Bottom-up-Methode.....  | 25           |
| 7.3.3 Identifizierung von SCC mittels Top-down-Methode.....   | 29           |
| Anhang A (informativ) SCC-Fundstellen.....  | 32           |
| Anhang B (informativ) Verständnis der SCC-Begriffsbestimmung.....   | 41           |
| Anhang C (informativ) Überlegungen zu konkreten Formulierungen in der<br>SCC-Begriffsbestimmung.....      | 46           |
| Anhang D (informativ) Verwendung von Statistiken über „schwere Unfälle“ .....                             | 47           |
| Literaturhinweise .....   | 49           |
| <br>  |              |
| <b>Bilder</b>   |              |
| Bild 1 — SCC-Management aus der Sicht des Herstellers/der Stelle, die die Änderung verwaltet .....        | 21           |
| Bild 2 — SCC-Management aus der Sicht der ECM.....  | 22           |
| Bild 3 — Flussdiagramm für Bottom-up-Methode mit Verwendung der FMECA zur<br>Identifizierung von SCC..... | 29           |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Bild 4 — Flussdiagramm für Top-down-Methode mit Verwendung der FTA zur Identifizierung von SCC</b> .....   | <b>31</b> |
| <b>Bild D.1 — Schwere Unfälle 1 (Bild 35 aus dem ERA-Bericht -Railway Safety Performance in the European Union 2016)</b> .....  | <b>47</b> |
| <b>Bild D.2 — Schwere Unfälle 2 (Bild 33 entnommen aus dem ERA-Bericht — Railway Safety Performance in the European Union 2017)</b> .....   | <b>48</b> |
| <br>  |           |
| <b>Tabellen</b>   |           |
| <b>Tabelle 1 — Abkürzungen</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>Tabelle 2 — SCC — Liste der Unfälle</b> .....  | <b>10</b> |
| <b>Tabelle 3 — SCC — Liste der Folgen</b> .....   | <b>11</b> |
| <b>Tabelle 4 — SCC-Fundstellen und Akteure</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>Tabelle 5 — SCC-Anforderungen für den Hersteller/die Stelle, die die Änderung verwaltet</b> .....  | <b>13</b> |
| <b>Tabelle 6 — Anforderungen der SCC an die ECM</b> .....   | <b>15</b> |
| <b>Tabelle 7 — Anforderungen an SCC für EVU/Halter</b> .....  | <b>17</b> |
| <b>Tabelle 8 — ECM-Tätigkeiten im Zusammenhang mit der SCC-Liste (neue Komponente oder Änderungen), Änderung der SCC-Anforderungen und Unterstützungsantrag an den Hersteller</b> ..... | <b>19</b> |