

DIN EN 15734-2:2022-04 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010+A1:2021

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Formelzeichen und Abkürzungen.....	6
5 Anforderungen.....	7
5.1 Allgemeines.....	7
5.2 Prüfverfahren.....	8
5.2.1 Allgemeines.....	8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile	8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen	8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel.....	8
5.2.5 Prüfprogramm	9
5.2.6 Berichte	9
5.2.7 Dokumentation	10
5.3 Verfahren	10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit	10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit.....	10
5.3.3 Messung der Absenkezeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils.....	10
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	10
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile	10
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile	10
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile	11
5.3.8 Messung von Undichtheiten.....	11
5.3.9 Messung der Absenkezeit der Magnetschienenbremse.....	11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse.....	11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse.....	11
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen	11
5.3.13 Ermittlung der durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse in das Gleis eingebrachten Längskräfte	12
6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug.....	12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1)	12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	32
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3).....	42
7 Spezifikation der Fahrversuche.....	50
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen.....	50
7.1.1 Voraussetzungen	50
7.1.2 Versuchsbedingungen	50
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen	51
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges	52
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes	52
7.2 Prüfprogramm	52
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	52

7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3)	61
Anhang A (normativ) Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung	66
Anhang B (informativ) Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit	67
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion	67
B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit	67
Literaturhinweise	69