DIN EN 15734-2:2022-04 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010+A1:2021

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Formelzeichen und Abkürzungen 6

5 Anforderungen 7
5.1 Allgemeines 7
5.2 Prüfverfahren 8
5.2.1 Allgemeines 8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile 8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen 8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel 8
5.2.5 Prüfprogramm 9
5.2.6 Berichte 9
5.2.7 Dokumentation 10
5.3 Verfahren 10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit 10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit 10
5.3.3 Messung der Absenkzeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils 10
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils 10
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile 10
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile 10
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile 11
5.3.8 Messung von Undichtheiten 11
5.3.9 Messung der Absenkzeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse 11
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen 11
5.3.13 Ermittlung der durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse in das Gleis eingebrachten Längskräfte 12

6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug 12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1) 12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 32
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 42

7 Spezifikation der Fahrversuche 50
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen 50
7.1.1 Voraussetzungen 50
7.1.2 Versuchsbedingungen 50
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen 51
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges 52
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes 52
7.2 Prüfprogramm 52
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 52

7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 61

Anhang A (normativ) Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung 66

Anhang B (informativ) Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit 67
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion 67
B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit 67

Literaturhinweise 69