DIN EN 13232-8:2023-12 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen - Teil 8: Auszugsvorrichtungen; Deutsche Fassung EN 13232-8:2023

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort ... 7

Einleitung ... 9

1 Anwendungsbereich ... 10

2 Normative Verweisungen ... 10

3 Begriffe ... 10
3.1 Allgemeine Begriffe ... 11
3.2 Hauptbauarten von Auszugsvorrichtungen ... 12

4 Entwurf ... 16
4.1 Entwurfsvorgaben ... 16
4.2 Entwurfsregeln ... 17
4.2.1 Allgemeine Regeln ... 17
4.2.2 Zusammenspiel zwischen Rad/Schiene ... 18
4.2.3 Spezielle Regeln ... 19
4.3 Leistungsanforderungen ... 20
4.4 Werkstoffe ... 20
4.5 Entwurfsergebnis ... 21
4.5.1 Detaillierte Einzelteilzeichnungen ... 21
4.5.2 Montageunterlagen ... 21

5 Grenzabweichungen und Abnahme ... 21
5.1 Allgemeines ... 21
5.2 Werkzeuge und Messgeräte ... 21
5.3 Wichtige Abmessungen ... 22
5.3.1 Schienenauszug (Bauart: Bajonett/Blattstoß) ... 22
5.3.2 Schienenauszug ... 25
5.4 Bescheinigungen ... 32
5.5 Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern ... 32

6 Prüfung des Längsverschiebewiderstandes durch Auszugsvorrichtung/Kontraktion ... 32
6.1 Prüfverfahren ... 32
6.2 Prüfergebnisse ... 33

7 Abnahmeprüfung ... 33

8 Liefergrenzen und -umfang ... 33

9 Kennzeichnungen ... 34

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU)2016/797 ... 35

Literaturhinweise ... 37

Bilder

Bild 1 — Geschlossene Lage ... 11

Bild 2 — Ausgezogene Lage **11**

Bild 3 — Mittellage **12**

Bild 4 — Schienenauszug — Beide Seiten verschiebbar **13**

Bild 5 — Schienenauszug — eine Seite verschiebbar **13**

Bild 6 — Schienenauszug mit Radlenker — beide Seiten verschiebbar **14**

Bild 7 — Schienenauszug mit Radlenker — eine Seite verschiebbar **15**

Bild 8 — Schienenauszug — verschiebbare Backenschienen **15**

Bild 9 — Schienenauszug — verschiebbare Zungenschienen **16**

Bild 10 — Schienenauszug — beide Seiten verschiebbar **16**

Bild 11 — Angriffswinkel **20**

Bild 12 — Verlauf der Fahrkante (gerade) **22**

Bild 13 — Verlauf der Fahrkante (gebogen) **23**

Bild 14 — Örtliche Ebenheit **23**

Bild 15 — Neigung **23**

Bild 16 — Parameter des Schienenauszuges **24**

Bild 17 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage Schiene und Anlage Schiene/Stützknagge **24**

Bild 18 — Parameter für Auszugsvorrichtungen **26**

Bild 19 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen **26**

Bild 20 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — Zungenschienen in ganzer Höhe **28**

Bild 21 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — asymmetrische Zungenschienen **28**

Bild 22 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte **29**

Bild 23 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte **30**

Bild 24 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Auflage Schiene und Unterlagsplatte **31**

Bild 25 — Wichtige Abmessungen für Schienenauszugsvorrichtungen — Bereich Zungenanschmiedung (Übergangsbereich) **31**

Bild 26 — Prüfungsaufbau Verschiebewiderstand **33**

Tabellen

Tabelle 1 — Schiene (fest eingespannt und/oder verschiebbar) **22**

Tabelle 2 — Halber Schienenauszug **23**

Tabelle 3 — Vollständiger Schienenauszug **25**

Tabelle 4 — Backenschiene **25**

Tabelle 5 — Zungenschiene **27**

Tabelle 6 — Ausgeballter Bereich (falls zutreffend) **28**

Tabelle 7 — Halber Schienenauszug **29**

Tabelle 8 — Vollständiger Schienenauszug **30**

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 ..... **35**