

DIN EN 13232-8:2023-12 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen - Teil 8: Auszugsvorrichtungen; Deutsche Fassung EN 13232-8:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	7
Einleitung	9
1 Anwendungsbereich.....	10
2 Normative Verweisungen	10
3 Begriffe	10
3.1 Allgemeine Begriffe	11
3.2 Hauptbauarten von Auszugsvorrichtungen.....	12
4 Entwurf.....	16
4.1 Entwurfsvorgaben.....	16
4.2 Entwurfsregeln.....	17
4.2.1 Allgemeine Regeln.....	17
4.2.2 Zusammenspiel zwischen Rad/Schiene.....	18
4.2.3 Spezielle Regeln	19
4.3 Leistungsanforderungen.....	20
4.4 Werkstoffe	20
4.5 Entwurfsergebnis.....	21
4.5.1 Detaillierte Einzelteilzeichnungen	21
4.5.2 Montageunterlagen.....	21
5 Grenzabweichungen und Abnahme.....	21
5.1 Allgemeines.....	21
5.2 Werkzeuge und Messgeräte	21
5.3 Wichtige Abmessungen	22
5.3.1 Schienenauszug (Bauart: Bajonett/Blattstoß)	22
5.3.2 Schienenauszug.....	25
5.4 Bescheinigungen.....	32
5.5 Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern.....	32
6 Prüfung des Längsverschiebewiderstandes durch Auszugsvorrichtung/Kontraktion.....	32
6.1 Prüfverfahren.....	32
6.2 Prüfergebnisse	33
7 Abnahmeprüfung	33
8 Liefergrenzen und -umfang.....	33
9 Kennzeichnungen.....	34
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU)2016/797.....	35
Literaturhinweise	37
Bilder	
Bild 1 — Geschlossene Lage.....	11

Bild 2 — Ausgezogene Lage	11
Bild 3 — Mittellage	12
Bild 4 — Schienenauszug — Beide Seiten verschiebbar	13
Bild 5 — Schienenauszug — eine Seite verschiebbar.....	13
Bild 6 — Schienenauszug mit Radlenker — beide Seiten verschiebbar	14
Bild 7 — Schienenauszug mit Radlenker — eine Seite verschiebbar	15
Bild 8 — Schienenauszug — verschiebbare Backenschienen	15
Bild 9 — Schienenauszug — verschiebbare Zungenschienen	16
Bild 10 — Schienenauszug — beide Seiten verschiebbar	16
Bild 11 — Angriffswinkel	20
Bild 12 — Verlauf der Fahrkante (gerade).....	22
Bild 13 — Verlauf der Fahrkante (gebogen)	23
Bild 14 — Örtliche Ebenheit.....	23
Bild 15 — Neigung	23
Bild 16 — Parameter des Schienenauszuges	24
Bild 17 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage Schiene und Anlage Schiene/Stützknagge.....	24
Bild 18 — Parameter für Auszugsvorrichtungen	26
Bild 19 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen.....	26
Bild 20 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — Zungenschienen in ganzer Höhe ...	28
Bild 21 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — asymmetrische Zungenschienen....	28
Bild 22 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....	29
Bild 23 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....	30
Bild 24 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Auflage Schiene und Unterlagsplatte.....	31
Bild 25 — Wichtige Abmessungen für Schienenauszugsvorrichtungen — Bereich Zungenansmiedung (Übergangsbereich).....	31
Bild 26 — Prüfungsaufbau Verschiebewiderstand.....	33

Tabellen

Tabelle 1 — Schiene (fest eingespannt und/oder verschiebbar)	22
---	-----------

Tabelle 2 — Halber Schienenauszug.....	23
Tabelle 3 — Vollständiger Schienenauszug.....	25
Tabelle 4 — Backenschiene	25
Tabelle 5 — Zungenschiene.....	27
Tabelle 6 — Ausgeballter Bereich (falls zutreffend)	28
Tabelle 7 — Halber Schienenauszug.....	29
Tabelle 8 — Vollständiger Schienenauszug.....	30
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797.....	35