DIN EN 16432-3:2022-01 (D)

Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 3: Abnahme; Deutsche Fassung EN 16432-3:2021

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Symbole und Abkürzungen 6

5 Allgemeines 7
5.1 Übersicht 7
5.2 Validierung der Eignung für die Ausführung eines neuartigen FF-Systems 7
5.3 Festlegung der Kriterien für die Abnahme von Arbeiten 8
5.4 Integration in den Projektsicherungs-/Arbeitsabnahmeplan (en: WAP) 8

6 Abnahme der Arbeiten 9
6.1 Gleislage und Position 9
6.1.1 Einleitung 9
6.1.2 Relative Gleislage 9
6.1.3 Absolute Gleislage 10
6.2 Fahrwegsteifigkeit 11
6.2.1 Vertikale Gleissteifigkeit 11
6.2.2 Einheitlichkeit der vertikalen Gleissteifigkeit 11
6.3 Gleisstabilität 11
6.3.1 Schlüssel-Abnahmekriterium für neue Auslegungen 11
6.3.2 Schlüssel-Abnahmekriterium für die Abnahme der Arbeit 11
6.4 Dauerhaftigkeit 12
6.5 Entwässerung 12

7 Abnahme von Unterbau und Teilsystemen 12
7.1 Allgemeines 12
7.2 Abnahme des Unterbaus 12
7.2.1 Einleitung 12
7.2.2 Feste Fahrbahn auf Erdbauwerken 13
7.2.3 Feste Fahrbahn auf Brücken 13
7.2.4 Feste Fahrbahn in Tunneln 14
7.2.5 Übergänge im Unterbau 14
7.3 Abnahme von Fahrbahnen 15
7.3.1 Abnahme von Tragschichten 15
7.3.2 Beton- und Asphaltfahrbahnen 17
7.4 Abnahme der Zwischenschicht 19
7.4.1 Abnahme von Folie, Plane 19
7.4.2 Abnahme von Zwischenschicht, Schuh, Befestigung (Füllbetonschicht) 19
7.4.3 Abnahme der Ausgleichsschicht 19
7.5 Abnahme eines vorgefertigten Bauteils (Schwelle, Block, Platte, Rahmen) 19
7.6 Abnahme von Schienenbefestigungssysteme 20
7.6.1 Allgemeines 20
7.6.2 Einstellmöglichkeiten des Schienenbefestigungssystems 20
7.6.3 Stützpunktabstand 20
7.6.4 Abweichung des Stützpunktpaares der Rechtwinkligkeit 20

7.7 Abnahme der Schienen 20
7.7.1 Einleitung 20
7.7.2 Verspannarbeiten 20
7.7.3 Schweißverbindung 20
7.7.4 Isolierverbindungen 20
7.8 Spezifische Maßnahmen für Weichen und Kreuzungen und Schienenauszugsvorrichtungen 21

8 Abnahme von systemspezifischen Einbauverfahren 21
8.1 FF-System mit durchgehend gelagerten oder eingebetteten Schienen 21
8.2 FF-System mit Einzelstützpunkten auf Fertigteilen, aufgelagert auf einer Fahrbahn 22
8.2.1 Allgemein 22
8.2.2 Fahrbahnen, die direkt als Tragschicht fungieren 22
8.2.3 Fahrbahn zur indirekten Auflagerung (z. B. Verwendung von Mörtel) 23
8.3 FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, unabhängig von der umgebenden Füllbetonschicht oder der Fahrbahn 23
8.3.1 Allgemein 23
8.3.2 Vor dem Betonieren 24
8.3.3 Nach dem Betonieren 24
8.4 FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, monolithisch in eine Fahrbahn integriert 24
8.4.1 Allgemein 24
8.4.2 Vor dem Betonieren 24
8.4.3 Nach dem Betonieren 24
8.5 FF-System mit Einzelstützpunkten auf einer Betonfahrbahn 25

Anhang A (informativ) Risikoeinschätzung der Neuartigkeit eines vorgeschlagenen Entwurfs für ein FF-System 26

Anhang B (informativ) Materialabnahmeprüfungen für Zwischenschichten 28

Literaturhinweise 29