

# DIN EN 16432-3:2022-01 (D)

Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 3: Abnahme; Deutsche Fassung  
EN 16432-3:2021

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	5
4 Symbole und Abkürzungen .....	6
5 Allgemeines.....	7
5.1 Übersicht.....	7
5.2 Validierung der Eignung für die Ausführung eines neuartigen FF-Systems .....	7
5.3 Festlegung der Kriterien für die Abnahme von Arbeiten.....	8
5.4 Integration in den Projektsicherungs-/Arbeitsabnahmeplan (en: WAP).....	8
6 Abnahme der Arbeiten .....	9
6.1 Gleislage und Position.....	9
6.1.1 Einleitung.....	9
6.1.2 Relative Gleislage .....	9
6.1.3 Absolute Gleislage.....	10
6.2 Fahrwegsteifigkeit .....	11
6.2.1 Vertikale Gleissteifigkeit .....	11
6.2.2 Einheitlichkeit der vertikalen Gleissteifigkeit.....	11
6.3 Gleisstabilität.....	11
6.3.1 Schlüssel-Abnahmekriterium für neue Auslegungen.....	11
6.3.2 Schlüssel-Abnahmekriterium für die Abnahme der Arbeit.....	11
6.4 Dauerhaftigkeit.....	12
6.5 Entwässerung .....	12
7 Abnahme von Unterbau und Teilsystemen.....	12
7.1 Allgemeines.....	12
7.2 Abnahme des Unterbaus .....	12
7.2.1 Einleitung.....	12
7.2.2 Feste Fahrbahn auf Erdbauwerken .....	13
7.2.3 Feste Fahrbahn auf Brücken.....	13
7.2.4 Feste Fahrbahn in Tunneln .....	14
7.2.5 Übergänge im Unterbau .....	14
7.3 Abnahme von Fahrbahnen .....	15
7.3.1 Abnahme von Tragschichten .....	15
7.3.2 Beton- und Asphaltfahrbahnen .....	17
7.4 Abnahme der Zwischenschicht .....	19
7.4.1 Abnahme von Folie, Plane .....	19
7.4.2 Abnahme von Zwischenschicht, Schuh, Befestigung (Füllbetonschicht).....	19
7.4.3 Abnahme der Ausgleichsschicht.....	19
7.5 Abnahme eines vorgefertigten Bauteils (Schwelle, Block, Platte, Rahmen) .....	19
7.6 Abnahme von Schienenbefestigungssysteme .....	20
7.6.1 Allgemeines.....	20
7.6.2 Einstellmöglichkeiten des Schienenbefestigungssystems.....	20
7.6.3 Stützpunktstand.....	20
7.6.4 Abweichung des Stützpunktpaares der Rechtwinkligkeit.....	20

7.7	Abnahme der Schienen.....	20
7.7.1	Einleitung.....	20
7.7.2	Verspannarbeiten .....	20
7.7.3	Schweißverbindung .....	20
7.7.4	Isolierverbindungen .....	20
7.8	Spezifische Maßnahmen für Weichen und Kreuzungen und Schienenauszugsvorrichtungen .....	21
8	Abnahme von systemspezifischen Einbauverfahren.....	21
8.1	FF-System mit durchgehend gelagerten oder eingebetteten Schienen .....	21
8.2	FF-System mit Einzelstützpunkten auf Fertigteilen, aufgelagert auf einer Fahrbahn .....	22
8.2.1	Allgemein .....	22
8.2.2	Fahrbahnen, die direkt als Tragschicht fungieren .....	22
8.2.3	Fahrbahn zur indirekten Auflagerung (z. B. Verwendung von Mörtel) .....	23
8.3	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, unabhängig von der umgebenden Füllbetonschicht oder der Fahrbahn.....	23
8.3.1	Allgemein .....	23
8.3.2	Vor dem Betonieren .....	24
8.3.3	Nach dem Betonieren.....	24
8.4	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, monolithisch in eine Fahrbahn integriert.....	24
8.4.1	Allgemein.....	24
8.4.2	Vor dem Betonieren .....	24
8.4.3	Nach dem Betonieren.....	24
8.5	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einer Betonfahrbahn.....	25
Anhang A (informativ) Risikoeinschätzung der Neuartigkeit eines vorgeschlagenen Entwurfs für ein FF-System.....		26
Anhang B (informativ) Materialabnahmeprüfungen für Zwischenschichten.....		28
Literaturhinweise .....		29