

DIN EN 16432-3:2022-01 (D)

Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 3: Abnahme; Deutsche Fassung
EN 16432-3:2021

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Allgemeines.....	7
5.1 Übersicht.....	7
5.2 Validierung der Eignung für die Ausführung eines neuartigen FF-Systems	7
5.3 Festlegung der Kriterien für die Abnahme von Arbeiten.....	8
5.4 Integration in den Projektsicherungs-/Arbeitsabnahmeplan (en: WAP).....	8
6 Abnahme der Arbeiten	9
6.1 Gleislage und Position.....	9
6.1.1 Einleitung.....	9
6.1.2 Relative Gleislage	9
6.1.3 Absolute Gleislage.....	10
6.2 Fahrwegsteifigkeit	11
6.2.1 Vertikale Gleissteifigkeit	11
6.2.2 Einheitlichkeit der vertikalen Gleissteifigkeit.....	11
6.3 Gleisstabilität.....	11
6.3.1 Schlüssel-Abnahmekriterium für neue Auslegungen.....	11
6.3.2 Schlüssel-Abnahmekriterium für die Abnahme der Arbeit.....	11
6.4 Dauerhaftigkeit.....	12
6.5 Entwässerung	12
7 Abnahme von Unterbau und Teilsystemen.....	12
7.1 Allgemeines.....	12
7.2 Abnahme des Unterbaus	12
7.2.1 Einleitung.....	12
7.2.2 Feste Fahrbahn auf Erdbauwerken	13
7.2.3 Feste Fahrbahn auf Brücken.....	13
7.2.4 Feste Fahrbahn in Tunneln	14
7.2.5 Übergänge im Unterbau	14
7.3 Abnahme von Fahrbahnen	15
7.3.1 Abnahme von Tragschichten	15
7.3.2 Beton- und Asphaltfahrbahnen	17
7.4 Abnahme der Zwischenschicht	19
7.4.1 Abnahme von Folie, Plane	19
7.4.2 Abnahme von Zwischenschicht, Schuh, Befestigung (Füllbetonschicht).....	19
7.4.3 Abnahme der Ausgleichsschicht.....	19
7.5 Abnahme eines vorgefertigten Bauteils (Schwelle, Block, Platte, Rahmen)	19
7.6 Abnahme von Schienenbefestigungssysteme	20
7.6.1 Allgemeines.....	20
7.6.2 Einstellmöglichkeiten des Schienenbefestigungssystems.....	20
7.6.3 Stützpunktstand.....	20
7.6.4 Abweichung des Stützpunktpaares der Rechtwinkligkeit.....	20

7.7	Abnahme der Schienen.....	20
7.7.1	Einleitung.....	20
7.7.2	Verspannarbeiten	20
7.7.3	Schweißverbindung	20
7.7.4	Isolierverbindungen	20
7.8	Spezifische Maßnahmen für Weichen und Kreuzungen und Schienenauszugsvorrichtungen	21
8	Abnahme von systemspezifischen Einbauverfahren.....	21
8.1	FF-System mit durchgehend gelagerten oder eingebetteten Schienen	21
8.2	FF-System mit Einzelstützpunkten auf Fertigteilen, aufgelagert auf einer Fahrbahn	22
8.2.1	Allgemein	22
8.2.2	Fahrbahnen, die direkt als Tragschicht fungieren	22
8.2.3	Fahrbahn zur indirekten Auflagerung (z. B. Verwendung von Mörtel)	23
8.3	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, unabhängig von der umgebenden Füllbetonschicht oder der Fahrbahn.....	23
8.3.1	Allgemein	23
8.3.2	Vor dem Betonieren	24
8.3.3	Nach dem Betonieren.....	24
8.4	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, monolithisch in eine Fahrbahn integriert.....	24
8.4.1	Allgemein.....	24
8.4.2	Vor dem Betonieren	24
8.4.3	Nach dem Betonieren.....	24
8.5	FF-System mit Einzelstützpunkten auf einer Betonfahrbahn.....	25
Anhang A (informativ) Risikoeinschätzung der Neuartigkeit eines vorgeschlagenen Entwurfs für ein FF-System.....		26
Anhang B (informativ) Materialabnahmeprüfungen für Zwischenschichten.....		28
Literaturhinweise		29