

# DIN EN 17168:2021-09 (D)

## Bahnanwendungen - Bahnsteig-Barriere-Systeme; Deutsche Fassung EN 17168:2021

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	9
4 Anforderungen an die Systemauslegung .....	12
4.1 Physische und strukturelle Anforderungen an die Bahnsteig-Barriere .....	12
4.1.1 Allgemeine strukturelle Anforderungen .....	12
4.1.2 Grundsätze der Tragwerksplanung .....	13
4.1.3 Strukturelle Lastbedingungen .....	14
4.1.4 Verglasung und andere Werkstoffe von Trennwandelementen, einschließlich Türen und Schleusen .....	15
4.1.5 Brandverhalten — Verwendung als Brandschutz-Barriere .....	16
4.1.6 Brandverhalten — Feuerwiderstand der Werkstoffe .....	16
4.1.7 Anforderungen an Notausstiegstüren/-schleusen .....	17
4.1.8 Anforderungen an Zugangstüren/-schleusen für Fahrer .....	18
4.1.9 Anforderungen an Bahnsteig-Abschlusstüren/-schleusen.....	18
4.1.10 Einsperren zwischen der Bahnsteig-Barriere und Fahrzeugen.....	19
4.1.11 Umweltbedingungen .....	24
4.1.12 Akustische und thermische Eigenschaften der Bahnsteig-Barriere.....	25
4.1.13 Physische Anforderungen an Türen und Schleusen für den Normalbetrieb .....	25
4.2 Steuerungs- und elektrische Anforderungen.....	28
4.2.1 Steuerungssystem — Bedingungen für das Öffnen/Schließen von Türen/Schleusen.....	28
4.2.2 Erkennung der Verriegelung und des Schließens von Türen/Schleusen .....	28
4.2.3 Statusanzeige der Tür/Schleuse.....	29
4.2.4 Synchronisierung der Fahrzeug- und Bahnsteigtüren und -schleusen.....	29
4.2.5 Hör- und sichtbare Warnungen .....	29
4.2.6 Integrität des Bahnsteig-Barriere-Steuerungssystems .....	30
4.2.7 Lokale Steuerung von Türen/Schleusen in einem Bahnsteig-Barriere-System .....	30
4.2.8 Elektrische Sicherheit - Erdungs- und Potentialausgleichsmaßnahmen.....	31
5 Betriebliche Anforderungen.....	34
5.1 Allgemeine betriebliche Anforderungen .....	34
5.1.1 Instandhaltbarkeit.....	34
5.1.2 Personen mit eingeschränkter Mobilität.....	34
5.1.3 Begrenzungslinien .....	34
5.1.4 Stolpergefahr an den Türöffnungen der Fahrzeuge und der Bahnsteig-Barrieren.....	35
5.2 Anforderungen an mechanische Spaltüberbrückungen, die mit Bahnsteig-Barriere-Systemen betrieben werden.....	36
6 Prüfung und Nachweis des Bahnsteig-Barriere-Systems .....	37
6.1 Allgemeines.....	37
6.2 Typprüfungen.....	37
6.3 Stückprüfungen.....	37
6.4 Funktionsprüfung des Bahnsteig-Barriere-Systems .....	37
6.5 Prüfung der Integration der Barrieren in andere Bahnsysteme .....	38
Anhang A (normativ) Prüfplan .....	39

<b>Anhang B (informativ) Anleitung zur konstruktiven Auslegung .....</b>	<b>41</b>
<b>Anhang C (informativ) Erdungs- und Potentialausgleichsgrundsätze .....</b>	<b>46</b>
<b>C.1 Zu berücksichtigende Faktoren.....</b>	<b>46</b>
<b>C.2 Fall A: Das Bahnsteig-Barriere-System ist mit der Erdung der Station verbunden.....</b>	<b>46</b>
<b>C.3 Fall B: Das Bahnsteig-Barriere-System ist von der Erdung der Station und auch von der Bahnstromrückleitung isoliert (d. h. sie „schwebt“) .....</b>	<b>47</b>
<b>C.4 Fall C: Das Barriere-System ist mit der Bahnstromrückleitung verbunden und von der Erdung der Station isoliert.....</b>	<b>47</b>
<b>C.5 Fall D: Die Bahnsteig-Barriere wird aus nicht leitfähigen Werkstoffen konstruiert .....</b>	<b>50</b>
<b>Anhang D (informativ) Systemintegration .....</b>	<b>51</b>
<b>D.1 Zweck .....</b>	<b>51</b>
<b>D.2 Verantwortlichkeit .....</b>	<b>51</b>
<b>D.3 Allgemeine Ziele .....</b>	<b>51</b>
<b>D.4 Besondere Anforderungen.....</b>	<b>51</b>
<b>D.4.1 Integration mit Bahnleitsystemen und mit dem Fahrzeugbetrieb .....</b>	<b>51</b>
<b>D.4.2 Steuerungssystem — Bedingungen für das Öffnen/Schließen von Türen/Schleusen.....</b>	<b>51</b>
<b>D.4.3 Genauigkeit des Anhaltens.....</b>	<b>53</b>
<b>D.4.4 Ausrichtung.....</b>	<b>53</b>
<b>D.4.5 Sichtbarkeit der Bahnsteig-Fahrzeug-Schnittstelle .....</b>	<b>54</b>
<b>D.4.6 Weitere physische Aspekte .....</b>	<b>54</b>
<b>Anhang E (informativ) Anleitung zu von Zügen ausgehenden aerodynamischen Lasten .....</b>	<b>55</b>
<b>E.1 Einleitung.....</b>	<b>55</b>
<b>E.2 Technische Grundlage und Verfahren.....</b>	<b>55</b>
<b>E.3 Berechnung der Vergleichsdrücke .....</b>	<b>56</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>58</b>