

DIN CEN/TS 15427-1-3:2021-06 (D)

**Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-3:
Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschluss erhöhende Materialien; Deutsche
Fassung CEN/TS 15427-1-3:2021**

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Allgemeines	7
4.1 Zweck	7
4.2 Anwendung.....	7
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	8
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung	9
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	10
5.5 Anwendung.....	10
5.6 Prüfung	11
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung	12
6.3 Montage der gleisseitigen Vorrichtung	13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
6.5 Anwendung.....	13
6.6 Prüfung	14
Anhang A (informativ) Arten von Fahrzeugvorrichtungen	15
A.1 Einleitung.....	15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen – Auftragen von Sand auf die aktive Kontaktfläche	15
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Verifizierungen	16
B.1 Allgemeines	16
B.2 Versuche.....	17
Anhang C (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen mit kraftschluss erhöhenden Materialien (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtungen).....	18
C.1 Allgemeines	18
C.2 Wahl des richtigen Prüffahrzeugs.....	18
C.3 Fahrzeugvorrichtungen.....	19
C.4 Prüfgleis	19
C.5 Prüfungsbedingungen.....	19
C.6 Durchgeführte Prüfungen.....	19
C.7 Prüfung von proaktivem kraftschluss erhöhenden Material.....	19
C.8 Prüfung von reaktivem kraftschluss erhöhenden Material	20
C.9 Auswirkung auf Bremsklötze und MTB	21
Literaturhinweise	22