

# DIN CEN/TS 15427-1-3:2021-06 (D)

**Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-3:  
Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlusserhöhende Materialien; Deutsche  
Fassung CEN/TS 15427-1-3:2021**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Allgemeines .....	7
4.1 Zweck .....	7
4.2 Anwendung.....	7
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung .....	8
5.1 Allgemeines .....	8
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	8
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung .....	9
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	10
5.5 Anwendung.....	10
5.6 Prüfung .....	11
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung .....	11
6.1 Allgemeines .....	11
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung .....	12
6.3 Montage der gleisseitigen Vorrichtung .....	13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
6.5 Anwendung.....	13
6.6 Prüfung .....	14
Anhang A (informativ) Arten von Fahrzeugvorrichtungen .....	15
A.1 Einleitung.....	15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen – Auftragen von Sand auf die aktive Kontaktfläche .....	15
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Verifizierungen .....	16
B.1 Allgemeines .....	16
B.2 Versuche.....	17
Anhang C (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen mit kraftschlusserhöhenden Materialien (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtungen).....	18
C.1 Allgemeines .....	18
C.2 Wahl des richtigen Prüffahrzeugs.....	18
C.3 Fahrzeugvorrichtungen.....	19
C.4 Prüfgleis .....	19
C.5 Prüfungsbedingungen.....	19
C.6 Durchgeführte Prüfungen.....	19
C.7 Prüfung von proaktivem kraftschlusserhöhenden Material.....	19
C.8 Prüfung von reaktivem kraftschlusserhöhenden Material .....	20
C.9 Auswirkung auf Bremsklötze und MTB .....	21
Literaturhinweise .....	22