DIN CEN/TS 15427-1-2:2021-03 (D)

Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-2: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlussmodifikatoren; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-2:2021

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 7

4 Allgemeines 8
4.1 Zweck 8
4.2 Anwendung 8

5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung 9
5.1 Allgemeines 9
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung 9
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung 10
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung 10
5.5 Anwendung 10
5.6 Prüfung 11

6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung 12
6.1 Allgemeines 12
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung 12
6.3 Installation der gleisseitigen Vorrichtung 13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung 13
6.5 Anwendung 14
6.6 Wirksamkeitsprüfung 14

Anhang A (informativ) Arten der Fahrzeugvorrichtungen und gleisseitigen Vorrichtungen 15
A.1 Einleitung 15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen 15
A.2.1 Auftragen von flüssigem Material auf die aktive Kontaktfläche 15
A.2.2 Auftragen von festem Material auf das Rad 15
A.3 Gleisseitige Vorrichtung 15
A.3.1 Mechanisch aktiviert 15
A.3.2 Hydraulisch aktiviert 15
A.3.3 Elektrisch aktiviert 15

Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Wirksamkeitsprüfungen 16
B.1 Allgemeines 16
B.2 System – Vorrichtung und Materialien 17
B.2.1 Grundlage 17
B.2.2 Versuche 17
B.2.3 Messung der Effektivität 17
B.2.4 Überwachung 18
B.2.5 Ergebnis des Versuches 18

Anhang C (informativ) Praktische Hinweise für die Fahrzeugvorrichtung 19
C.1 Gründe für den Einbau einer Fahrzeugvorrichtung 19

C.2 Bestimmung der Vorrichtungsposition 19
C.3 Inspektion und Instandhaltung 20

Anhang D (informativ) Praktische Hinweise für die Montage und die Instandhaltung der gleisseitigen Vorrichtung 21
D.1 Auswahl der Standorte zur Montage der gleisseitigen Vorrichtungen 21
D.2 Bestimmung der Vorrichtungsposition 21
D.3 Inspektion und Instandhaltung 22
D.4 Berichte 22

Anhang E (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen für das Reibungsmanagement an der Fahrfläche der Schienen (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtung) 23
E.1 Allgemeines 23
E.2 Auswahl des richtigen Prüffahrzeuges 23
E.3 Fahrzeugvorrichtungen 23
E.4 Prüfbedingungen 23
E.5 Bremsprüfungen 24
E.6 Prüfparameter 24

Literaturhinweise 25