

DIN CEN/TS 15427-1-2:2021-03 (D)

Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-2: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlussmodifikatoren; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-2:2021

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Allgemeines	8
4.1 Zweck	8
4.2 Anwendung.....	8
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	9
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung	10
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	10
5.5 Anwendung.....	10
5.6 Prüfung	11
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung.....	12
6.3 Installation der gleisseitigen Vorrichtung	13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
6.5 Anwendung.....	14
6.6 Wirksamkeitsprüfung.....	14
Anhang A (informativ) Arten der Fahrzeugvorrichtungen und gleisseitigen Vorrichtungen.....	15
A.1 Einleitung.....	15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen.....	15
A.2.1 Auftragen von flüssigem Material auf die aktive Kontaktfläche	15
A.2.2 Auftragen von festem Material auf das Rad	15
A.3 Gleisseitige Vorrichtung.....	15
A.3.1 Mechanisch aktiviert.....	15
A.3.2 Hydraulisch aktiviert	15
A.3.3 Elektrisch aktiviert.....	15
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Wirksamkeitsprüfungen	16
B.1 Allgemeines	16
B.2 System - Vorrichtung und Materialien.....	17
B.2.1 Grundlage.....	17
B.2.2 Versuche.....	17
B.2.3 Messung der Effektivität	17
B.2.4 Überwachung.....	18
B.2.5 Ergebnis des Versuches.....	18
Anhang C (informativ) Praktische Hinweise für die Fahrzeugvorrichtung	19
C.1 Gründe für den Einbau einer Fahrzeugvorrichtung.....	19

C.2	Bestimmung der Vorrichtungposition	19
C.3	Inspektion und Instandhaltung.....	20
Anhang D (informativ) Praktische Hinweise für die Montage und die Instandhaltung der		
	gleisseitigen Vorrichtung	21
D.1	Auswahl der Standorte zur Montage der gleisseitigen Vorrichtungen.....	21
D.2	Bestimmung der Vorrichtungposition	21
D.3	Inspektion und Instandhaltung.....	22
D.4	Berichte	22
Anhang E (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen für das Reibungsmanagement an der		
	Fahrfläche der Schienen (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtung)	23
E.1	Allgemeines.....	23
E.2	Auswahl des richtigen Prüffahrzeuges.....	23
E.3	Fahrzeugvorrichtungen	23
E.4	Prüfbedingungen.....	23
E.5	Bremsprüfungen	24
E.6	Prüfparameter	24
	Literaturhinweise	25