DIN EN 16185-1:2020-08 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 1: Anforderungen und Definitionen; Deutsche Fassung EN 16185-1:2014+A1:2020

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Begriffe ... 6

4 Symbole und Abkürzungen ... 8

5 Gestaltungsgrundsätze ... 8
5.1 Allgemeine Anforderungen ... 8
5.2 Arten der Bremsausrüstung ... 12
5.3 Dynamische Bremsen ... 14
5.4 Reibungsbremsen ... 16
5.5 Wirbelstrombremse ... 23
5.6 Magnetschienenbremse ... 23
5.7 Nicht konventionelle Bremssysteme ... 23
5.8 Schnell-/Notbremskonzept ... 23
5.9 Betriebsbremsung ... 28
5.10 Gleitschutz ... 32
5.11 Bremsfunktionen zur Stillstandssicherung des Zuges ... 34
5.12 Anordnung der Steuereinrichtungen ... 36
5.13 Ausfallüberwachung und Diagnose ... 38
5.14 Bremsprobe durch den Triebfahrzeugführer ... 41
5.15 Energieversorgung ... 44
5.16 Verbesserung des Kraftschlusses Rad/Schiene ... 45
5.17 Instandhaltung ... 46

6 Bremsleistung ... 46
6.1 Allgemeines ... 46
6.2 Relevante Beladungszustände ... 47
6.3 Schnell-/Notbremsung ... 47
6.4 Betriebsbremsung ... 48
6.5 Thermische Anforderungen ... 48
6.6 Kraftschlusswerte ... 49

Anhang A (normativ) Kategorien der Bremsleistung ... 50

Anhang B (informativ) Erläuterungen zum Konzept der „bewährten Auslegung“ ... 53

Anhang C (normativ) Mindest-Biegeradien für Stahlrohre ... 54

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2016/797/EU ... 55

Literaturhinweise ... 58