

DIN EN 16185-1:2020-08 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 1: Anforderungen und Definitionen; Deutsche Fassung EN 16185-1:2014+A1:2020

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	8
5 Gestaltungsgrundsätze	8
5.1 Allgemeine Anforderungen.....	8
5.2 Arten der Bremsausrüstung	12
5.3 Dynamische Bremsen	14
5.4 Reibungsbremsen	16
5.5 Wirbelstrombremse	23
5.6 Magnetschienenbremse	23
5.7 Nicht konventionelle Bremssysteme	23
5.8 Schnell-/Notbremskonzept.....	23
5.9 Betriebsbremsung.....	28
5.10 Gleitschutz	32
5.11 Bremsfunktionen zur Stillstandssicherung des Zuges.....	34
5.12 Anordnung der Steuereinrichtungen.....	36
5.13 Ausfallüberwachung und Diagnose	38
5.14 Bremsprobe durch den Triebfahrzeugführer.....	41
5.15 Energieversorgung.....	44
5.16 Verbesserung des Kraftschlusses Rad/Schiene.....	45
5.17 Instandhaltung.....	46
6 Bremsleistung	46
6.1 Allgemeines	46
6.2 Relevante Beladungszustände	47
6.3 Schnell-/Notbremsung.....	47
6.4 Betriebsbremsung.....	48
6.5 Thermische Anforderungen.....	48
6.6 Kraftschlusswerte	49
Anhang A (normativ) Kategorien der Bremsleistung	50
Anhang B (informativ) Erläuterungen zum Konzept der „bewährten Auslegung“	53
Anhang C (normativ) Mindest-Biegeradien für Stahlrohre.....	54
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2016/797/EU	55
Literaturhinweise	58