DIN EN 16185-2:2020-01 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16185-2:2014+A1:2019

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Symbole und Abkürzungen 7

5 Anforderungen 7
5.1 Allgemeines 7
5.2 Prüfspezifikation 9
5.2.1 Allgemeines 9
5.2.2 Identifizierung der zu prüfenden Teile 9
5.2.3 Allgemeine Prüfbedingungen 9

6 Programm für die Standprüfungen 10
6.1 Allgemeines 10
6.2 Berichte 10
6.3 Dokumentation 11
6.4 Methodik (nur für Typprüfungen) 12
6.4.1 Messung der Reibwirkkraft 12
6.4.2 Messung der Verzugszeit 12
6.4.3 Messung der Wirkkraftentwicklungszeit 12
6.4.4 Messung der Wirkkraftlösezeit 12
6.4.5 Messung der Ansprechzeit 12
6.4.6 Messung der Druckabsenkzeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils 13
6.4.7 Messung der Druckanstiegszeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils 13
6.4.8 Messung der Totzeit der GS-Ventile 13
6.4.9 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile 13
6.4.10 Messung der Füllzeit der GS-Ventile 13
6.4.11 Messung der Luftdichtheit 13
6.4.12 Messung der Brems- und Lösezeit der ep-Zusatzbremse 13
6.4.13 Bewertung der durch die Magnetschienenbremse oder die Wirbelstrombremse in das Gleis eingebrachten Längskräfte 14
6.5 Prüfplan 15

7 Plan für die Fahrprüfungen 44
7.1 Allgemeines zu Fahrprüfungen 44
7.1.1 Voraussetzungen 44
7.1.2 Prüfbedingungen 44
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen 45
7.1.4 Verifizierung der Verzögerung und des Anhaltewegs 46
7.1.5 Definition der Bremshundertstel (λ) 47
7.1.6 Messung der Bremskraftbeiträge der verschiedenen Bremsen 47
7.2 Prüfprogramm 48

Anhang A (informativ) Typisches Format für einen Prüfbericht zu einer Typ- oder Serienprüfung 61

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2008/57/EG 62

Literaturhinweise 64