

DIN EN 16334-2:2020-05 (D)

Bahnanwendungen - Fahrgastalarmsystem - Teil 2: Systemanforderungen für städtische Schienenbahnen; Deutsche Fassung EN 16334-2:2020

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	7
5 Systemübersicht, Architektur und Schnittstellen.....	7
6 Sicherheitsanforderungen	8
6.1 Mindestsicherheitsanforderungen.....	8
6.2 Ergänzende Sicherheitsanforderungen für AUGT	8
7 Funktionsanforderungen.....	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Verständigung des Fahrbediensteten (und optional anderen Zugpersonals oder der OCC) über eine potentielle Gefahr	9
7.3 Automatische und halbautomatische Schienenfahrzeuge.....	10
7.4 Verständigung der Fahrgäste	10
7.5 Management der PAS-Kommunikation für PAI	10
7.6 Erkennung des Bahnsteigbereichsendes.....	11
7.7 Erkennung der Handlung des Fahrbediensteten oder der OCC	11
7.8 Bremsanforderung.....	11
7.9 PAS-Aktionen nach Aktivierung eines PAD.....	12
7.10 Hochfahren des PAS im aktiven Führerstand oder Rekonfiguration des Zugs	12
7.11 Quittierung durch den Fahrbediensteten	12
7.12 Bremsanforderung durch andere Systeme.....	12
7.13 Zurücksetzen des PAS	12
8 Ereignisabfolge	13
8.1 Allgemeines	13
8.2 Bremsanforderungsmanagement.....	13
9 PAS-Fehlfunktionen.....	13
10 Anforderungen an PAD.....	13
10.1 Installationsanforderungen.....	13
10.2 Schnittstelle zum Fahrgast	14
Anhang A (normativ) PAS-Informationsmanagement mit PAI	17
Anhang B (normativ) PAS-Bremsanforderungs-Management	19
Anhang C (informativ) Kennzeichnung der lokalen Rückstellvorrichtung des PAD	20
Anhang D (informativ) Vierkantschlüssel zum Zurückstellen des PAD in die Ausgangsstellung.....	22
Anhang E (informativ) Systemübersicht	23
Anhang F (informativ) Abmessungen der PAD-Schnittstelle für den Fahrgastalarmgriff	24
Anhang G (informativ) Beschriftung zur Kennzeichnung des PAD.....	25
Anhang H (informativ) Piktogramm für das PAD	26
Literaturhinweise	27