DIN EN 17069-1:2019-09 (D)

Bahnanwendungen - Systeme und Verfahren zur Umspurung - Teil 1: Automatische Umspursysteme; Deutsche Fassung EN 17069-1:2019

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 7

4 Symbole 9

5 Allgemeine Anforderungen 9
5.1 Fahrwerksdimensionen 9
5.2 Funktionsanforderungen 13

6 Automatische Umspursysteme 13
6.1 Allgemeines 13
6.2 Funktionsanforderungen 13
6.2.1 Fahrwerk 13
6.2.2 Radsatzwelle 14
6.2.3 Rad 14
6.2.4 Radsatzlager/Lager 15
6.2.5 Verriegelungsmechanismus 15
6.2.6 Fahrwerksrahmen 16
6.2.7 Bremsausrüstung 16
6.3 Validierung und Abnahme der Konstruktion 16
6.3.1 Allgemeines 16
6.3.2 Validierungsplan 17
6.3.3 Abschluss der technischen Zulassung 20
6.3.4 Technische Dokumentation 21
6.4 Anlagen 22
6.4.1 Allgemeine Bedingungen 22
6.4.2 Betrieb der Umspuranlage 22
6.4.3 Instandhaltung von Umspuranlagen 22
6.4.4 Streckenführung 23
6.4.5 Bewertung von Umspuranlagen 23
6.4.6 Inbetriebnahme 27

Anhang A (normativ) Schnittstelle mit gleisseitigen Heißläuferortungsanlage (HABD) für Nennspurweite außer 1 435 mm 28

Anhang B (informativ) Empfehlungen für die Streckenführung 29
B.1 Typisches Längsprofil der Strecke in der Umgebung einer Umspuranlage 29
B.2 Rangiergleisabschnitte 29

Anhang C (informativ) Zusatzausrüstung an Umspuranlagen und Schnittstellen mit anderen Teilsystemen 30
C.1 Infrastrukturelemente 30
C.1.1 Grube der Umspurplattform 30
C.1.2 Einhausung 30
C.1.3 Enteisungssystem 30
C.1.4 Feste Fahrbahn 30
C.2 Schnittstellen mit Teilsystem „Energie“ 30
C.3 Schnittstelle mit Subsystem „Zugsteuerung und Signalgebung“ 31
C.4 Andere zusätzliche Ausrüstungsteile 31

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG 32

Literaturhinweise 37