

DIN EN 17069-1:2019-09 (D)

Bahnanwendungen - Systeme und Verfahren zur Umspurung - Teil 1: Automatische Umspursysteme; Deutsche Fassung EN 17069-1:2019

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Symbole	9
5 Allgemeine Anforderungen.....	9
5.1 Fahrwerksdimensionen	9
5.2 Funktionsanforderungen.....	13
6 Automatische Umspursysteme	13
6.1 Allgemeines	13
6.2 Funktionsanforderungen.....	13
6.2.1 Fahrwerk.....	13
6.2.2 Radsatzwelle	14
6.2.3 Rad	14
6.2.4 Radsatzlager/Lager	15
6.2.5 Verriegelungsmechanismus	15
6.2.6 Fahrwerksrahmen	16
6.2.7 Bremsausrüstung.....	16
6.3 Validierung und Abnahme der Konstruktion.....	16
6.3.1 Allgemeines.....	16
6.3.2 Validierungsplan	17
6.3.3 Abschluss der technischen Zulassung	20
6.3.4 Technische Dokumentation	21
6.4 Anlagen	22
6.4.1 Allgemeine Bedingungen	22
6.4.2 Betrieb der Umspuranlage	22
6.4.3 Instandhaltung von Umspuranlagen.....	22
6.4.4 Streckenführung.....	23
6.4.5 Bewertung von Umspuranlagen	23
6.4.6 Inbetriebnahme	27
Anhang A (normativ) Schnittstelle mit gleisseitigen Heißläuferortungsanlage (HABD) für Nennspurweite außer 1 435 mm	28
Anhang B (informativ) Empfehlungen für die Streckenführung	29
B.1 Typisches Längsprofil der Strecke in der Umgebung einer Umspuranlage	29
B.2 Rangiergleisabschnitte	29
Anhang C (informativ) Zusatzausrüstung an Umspuranlagen und Schnittstellen mit anderen Teilsystemen.....	30
C.1 Infrastrukturelemente	30
C.1.1 Grube der Umspurplattform.....	30
C.1.2 Einhausung.....	30
C.1.3 Enteisungssystem.....	30
C.1.4 Feste Fahrbahn.....	30
C.2 Schnittstellen mit Teilsystem „Energie“	30
C.3 Schnittstelle mit Subsystem „Zugsteuerung und Signalgebung“	31
C.4 Andere zusätzliche Ausrüstungsteile	31
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG.....	32
Literaturhinweise	37