

DIN EN 16729-4:2019-03 (D)

Bahnanwendungen - Infrastruktur - Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis - Teil 4: Qualifizierung von Personal für die zerstörungsfreie Prüfung an Gleisen; Deutsche Fassung EN 16729-4:2018

| Inhalt | Seite |
|---|--------------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Symbole und Abkürzungen | 6 |
| 5 Qualifikationsstufen..... | 6 |
| 5.1 Stufe 1..... | 6 |
| 5.2 Stufe 2..... | 7 |
| 5.3 Stufe 3..... | 7 |
| 6 Erfahrung mit Eisenbahninfrastruktur..... | 7 |
| 7 Prüfung..... | 7 |
| 7.1 Allgemeines..... | 7 |
| 7.2 Prüfungsinhalt und -dauer..... | 8 |
| 7.3 Prüfungsbewertung..... | 8 |
| 7.4 Requalifizierung | 8 |
| Anhang A (informativ) Theoretische und praktische Ausbildung..... | 9 |
| A.1 Ausbildungszeit..... | 9 |
| A.2 Lehrplan | 10 |
| A.2.1 Allgemeines | 10 |
| A.2.2 Sichtprüfung..... | 10 |
| A.2.3 Ultraschallprüfung..... | 14 |
| A.2.4 GWT — Grundlagen | 18 |
| A.2.5 Wirbelstromprüfung..... | 19 |
| A.2.6 Magnetpulverprüfung..... | 23 |
| A.2.7 Farbeindringprüfung | 23 |
| Anhang B (informativ) Ausbildung und Qualifizierung für ZfP-Prüfer | 25 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG | 26 |
| Literaturhinweise | 28 |