

# DIN EN 16729-3:2018-07 (D)

## Bahnanwendungen - Infrastruktur - Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis - Teil 3: Anforderungen zur Identifizierung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern; Deutsche Fassung EN 16729-3:2018

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Symbole und Abkürzungen .....	9
5 ZfP-Verfahren zur Ermittlung innerer Fehler und Schienenoberflächenfehler .....	9
5.1 Allgemeines.....	9
5.2 Konventionen .....	9
5.3 Sichtprüfung — VT .....	9
5.3.1 Beschreibung.....	9
5.3.2 Prüfbereich.....	10
5.3.3 Beispielanwendungen .....	10
5.4 Automatische Sichtprüfung — AVT .....	10
5.4.1 Beschreibung.....	10
5.4.2 Prüfbereich.....	11
5.4.3 Beispielanwendungen .....	11
5.5 Ultraschallprüfung — UT .....	12
5.5.1 Beschreibung.....	12
5.5.2 Prüfbereich.....	12
5.5.3 Beispielanwendungen .....	13
5.6 Wirbelstromprüfung — ET.....	13
5.6.1 Beschreibung.....	13
5.6.2 Prüfbereich.....	13
5.6.3 Beispielanwendungen .....	14
5.7 Magnetpulverprüfung — MT .....	15
5.7.1 Beschreibung.....	15
5.7.2 Prüfbereich.....	15
5.7.3 Beispielanwendungen .....	15
5.8 Eindringprüfung — PT.....	15
5.8.1 Beschreibung.....	15
5.8.2 Prüfbereich.....	15
5.8.3 Beispielanwendungen .....	16
5.9 Prüfung mit geführten Wellen — GWT.....	16
5.9.1 Beschreibung.....	16
5.9.2 Prüfbereich.....	16
5.9.3 Beispielanwendungen .....	17
6 Erkennung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern mithilfe der ZfP.....	17
6.1 Allgemeines.....	17
6.2 Squat.....	21
6.3 Fortschreitende Querrisse .....	23
6.4 Horizontale Risse .....	24
6.5 Vertikaler Längsriss (im Schienenkopf) .....	27

<b>6.6</b>	<b>Schienenkopf-Oberflächenfehler .....</b>	<b>30</b>
<b>6.7</b>	<b>Head Check an der Fahrkante .....</b>	<b>32</b>
<b>6.8</b>	<b>Korrosion.....</b>	<b>34</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG.....</b>		<b>36</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>		<b>38</b>