

DIN EN 15654-1:2018-03 (D)

Bahnanwendungen - Messung von vertikalen Rad- und Radsatzkräften - Teil 1: Gleisseitige Messeinrichtungen für fahrende Fahrzeuge; Deutsche Fassung EN 15654-1:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen.....	7
3.1 Begriffe	7
3.2 Abkürzungen	9
3.3 Symbole, Größe, Maße	10
4 Gemessene und abgeleitete Größen.....	10
4.1 Gemessene Größen	10
4.2 Verbindlich abzuleitende Größen.....	10
4.3 Optional ableitbare Größen	11
5 Messtechnische Merkmale	13
5.1 Allgemeines.....	13
5.2 Genauigkeitsklassen.....	13
5.3 Mess- und Kalibrierbereich	15
5.4 Einflussgrößen	16
5.5 Nutzungsbedingungen	16
6 Technische Anforderungen.....	17
6.1 Zug- und fahrzeugbezogenes Leistungsvermögen.....	17
6.2 Umweltbedingungen	17
6.3 Eingaben und Ausgaben	18
6.4 Beschreibende Kennzeichnung	20
6.5 Anforderungen an die Messvorrichtung.....	22
6.6 Anforderungen an die Messstelle.....	22
Anhang A (informativ) Rahmenwerk zur Bewertung von Geräten	23
A.1 Einleitung.....	23
A.2 Prüfung zur Typfreigabe	23
A.3 Anfängliche Verifizierung.....	23
A.4 Verifizierung während des laufenden Betriebs.....	23
A.5 Justierung und Verifizierungsverfahren.....	23
Anhang B (informativ) Auswahlkriterien für die Messanlage	24
B.1 Einleitung.....	24
B.2 Messanlage	24
B.2.1 Allgemeines.....	24
B.2.2 Anfahr- und/oder Ausfahrgeleis.....	24
B.2.3 Zuführ- und/oder Abführgeleis	24
B.2.4 Messgeleis	25
B.3 Kriterien für die Standortwahl	25
B.3.1 Allgemeines.....	25
B.3.2 Gleisaufbau.....	25
B.3.3 Gleisunterbau	27

B.3.4	Umgebung.....	27
B.3.5	Grenzen bei der Instandhaltung der Gleisgeometrie	27
Anhang C (informativ) Datenaustauschformat		29
C.1	Einleitung.....	29
C.2	Beispiel 1.....	29
C.3	Beispiel 2: verbindliche Werte	33
Anhang D (informativ) Datennutzung und Genauigkeitsklassen		35
D.1	Einleitung.....	35
D.2	Typische Anwendungen	35
D.2.1	Überwachen der Fahrzeugbelastung	35
D.2.2	Überwachen des Schwellenwerts/der Übereinstimmung	35
D.2.3	Entgeltregelung für den Schienenzugang.....	37
D.2.4	Überwachung des Fahrzeugzustandes	37
D.2.5	Überwachung der Fahrwegbeanspruchung (Gleisinstandhaltung/Planung von Gleiserneuerungsmaßnahmen)	37
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG.....		38
Literaturhinweise		40