

DIN EN 13848-5:2017-10 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise, Weichen und Kreuzungen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2017

| Inhalt | Seite |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 4 |
| 2 Normative Verweisungen | 4 |
| 3 Begriffe | 4 |
| 4 Symbole und Abkürzungen | 5 |
| 5 Allgemeine Betrachtung..... | 6 |
| 6 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie..... | 7 |
| 7 Soforteingriffsschwellen | 8 |
| 7.1 Einleitende Bemerkungen..... | 8 |
| 7.2 Spurweite | 8 |
| 7.3 Längshöhe..... | 10 |
| 7.4 Überhöhung..... | 10 |
| 7.5 Richtung | 11 |
| 7.6 Verwindung..... | 11 |
| 8 Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwelle | 13 |
| 8.1 Einführung..... | 13 |
| 8.2 Mittlere Spurweite über 100 m..... | 13 |
| Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter | 14 |
| A.1 Gleis-Fahrzeug-System | 14 |
| A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit..... | 15 |
| A.3 Andere Kriterien..... | 15 |
| Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwellen | 17 |
| B.1 Einführung..... | 17 |
| B.2 Aufmerksamkeitsschwelle und Eingriffsschwelle..... | 17 |
| B.2.1 Spurweite..... | 17 |
| B.2.2 Längshöhe..... | 18 |
| B.2.3 Überhöhung..... | 19 |
| B.2.4 Richtung | 19 |
| B.2.5 Verwindung..... | 20 |
| Anhang C (normativ) Verwindungsgrenzen für Nennspurweiten von 1 668 mm | 21 |
| Anhang D (informativ) A-Abweichungen | 22 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG..... | 23 |
| Literaturhinweise | 26 |