

# DIN EN 13848-5:2017-10 (D)

**Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise, Weichen und Kreuzungen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2017**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	3
<b>1 Anwendungsbereich.....</b>	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen .....</b>	<b>4</b>
<b>3 Begriffe .....</b>	<b>4</b>
<b>4 Symbole und Abkürzungen .....</b>	<b>5</b>
<b>5 Allgemeine Betrachtung.....</b>	<b>6</b>
<b>6 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie.....</b>	<b>7</b>
<b>7 Soforteingriffsschwellen .....</b>	<b>8</b>
<b>7.1 Einleitende Bemerkungen.....</b>	<b>8</b>
<b>7.2 Spurweite .....</b>	<b>8</b>
<b>7.3 Längshöhe.....</b>	<b>10</b>
<b>7.4 Überhöhung.....</b>	<b>10</b>
<b>7.5 Richtung .....</b>	<b>11</b>
<b>7.6 Verwindung.....</b>	<b>11</b>
<b>8 Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwelle .....</b>	<b>13</b>
<b>8.1 Einführung.....</b>	<b>13</b>
<b>8.2 Mittlere Spurweite über 100 m.....</b>	<b>13</b>
<b>Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter .....</b>	<b>14</b>
<b>A.1 Gleis-Fahrzeug-System .....</b>	<b>14</b>
<b>A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit.....</b>	<b>15</b>
<b>A.3 Andere Kriterien.....</b>	<b>15</b>
<b>Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwellen .....</b>	<b>17</b>
<b>B.1 Einführung.....</b>	<b>17</b>
<b>B.2 Aufmerksamkeitsschwelle und Eingriffsschwelle.....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.1 Spurweite.....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.2 Längshöhe.....</b>	<b>18</b>
<b>B.2.3 Überhöhung.....</b>	<b>19</b>
<b>B.2.4 Richtung .....</b>	<b>19</b>
<b>B.2.5 Verwindung.....</b>	<b>20</b>
<b>Anhang C (normativ) Verwindungsgrenzen für Nennspurweiten von 1 668 mm .....</b>	<b>21</b>
<b>Anhang D (informativ) A-Abweichungen .....</b>	<b>22</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.....</b>	<b>23</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>26</b>