DIN EN 13848-5:2017-10 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise, Weichen und Kreuzungen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2017

| Inhalt | | Seite |
|--------------------------------------|---|-------|
| Europäisches Vorwort | | |
| 1 | Anwendungsbereich | 4 |
| 2 | Normative Verweisungen | 4 |
| 3 | Begriffe | |
| 4 | Symbole und Abkürzungen | |
| 5 | Allgemeine Betrachtung | |
| 6 | Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie | |
| 7 | Soforteingriffsschwellen | |
| 7.1 | Einleitende Bemerkungen | |
| 7.2 | Spurweite | |
| 7.3 | Längshöhe | |
| 7.4 | Überhöhung | |
| 7.5 | Richtung | |
| 7.6 | Verwindung | |
| 8 | Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwelle | 13 |
| 8.1 | Einführung | 13 |
| 8.2 | Mittlere Spurweite über 100 m | 13 |
| Anhar | ng A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter | 14 |
| A.1 | Gleis-Fahrzeug-System | 14 |
| A.2 | Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit | 15 |
| A.3 | Andere Kriterien | 15 |
| Anhar | ng B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsschwellen | 17 |
| B.1 | Einführung | 17 |
| B.2 | Aufmerksamkeitsschwelle und Eingriffsschwelle | 17 |
| B.2.1 | Spurweite | 17 |
| B.2.2 | Längshöhe | 18 |
| B.2.3 | Überhöhung | 19 |
| B.2.4 | Richtung | 19 |
| B.2.5 | Verwindung | 20 |
| Anhar | ng C (normativ) Verwindungsgrenzen für Nennspurweiten von 1 668 mm | 21 |
| Anhang D (informativ) A-Abweichungen | | 22 |
| Anhar | ng ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den | |
| | grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG | 23 |
| Litera | turhinweise | 26 |