

# DIN 27205-5:2017-03 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Vorwort .....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
3.1 Allgemeine Begriffe .....	6
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS).....	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	8
3.4 Zusammenfassung .....	10
4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung .....	10
4.1 Hohllauf .....	10
4.2 Balligkeit.....	11
4.3 Schirmung.....	11
5 Technischer Sollzustand .....	15
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	17
Literaturhinweise .....	21
<b>Bilder</b>	
Bild 1 — Radbremsscheibe .....	7
Bild 2 — Durchriss.....	8
Bild 3 — Anriss .....	8
Bild 4 — Oberflächenriss.....	9
Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen .....	10
Bild 6 — Messung der Schirmung .....	12
Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes Einzelheit X (schematische Darstellung) .....	13
Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit Einzelheit X (schematische Darstellung ohne Schirmung).....	14
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile - Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) .....	15
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile - (Empfehlungen).....	17