

DIN EN 16727-2-2:2016-11 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung - Nicht akustische Eigenschaften - Teil 2-2: Mechanische Eigenschaftsanforderungen unter dynamischen Belastungen infolge Zugverkehr - Berechnungsverfahren; Deutsche Fassung EN 16727-2-2:2016

| Inhalt | Seite |
|--|--------------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Symbole und Abkürzungen | 6 |
| 5 Modell der quasi-statischen Ersatzlast | 7 |
| 5.1 Anwendungsanforderungen | 7 |
| 5.2 Aerodynamische Druck-Sog-Welle | 7 |
| 5.3 Quasi-statische Ersatzlast..... | 7 |
| 5.4 Längenbeiwert | 8 |
| 5.5 Höhenbeiwert..... | 8 |
| 5.6 Dynamikbeiwert..... | 9 |
| 6 Maßgebende Laststellungen der Druck-Sog-Einwirkung an Lärmschutzwänden | 12 |
| 6.1 Last q_{DS} | 12 |
| 6.2 Mittelpfosten..... | 12 |
| 6.3 Endpfosten..... | 13 |
| 6.4 Eckpfosten | 14 |
| 6.5 Wandelemente | 15 |
| 7 Schnittkräfte eines Pfostens | 16 |
| 7.1 Allgemeines..... | 16 |
| 7.2 Statisches System | 16 |
| 7.3 Schnittkräfte eines Pfosten | 16 |
| 8 Berechnungsbericht..... | 17 |
| Anhang A (informativ) Eigenfrequenz des Wandsystems | 18 |
| Anhang B (informativ) Anwendungsbeispiel..... | 21 |
| Literaturhinweise | 23 |