

# DIN EN 15839:2016-01 (D/E)

Bahnanwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Güterwagen - Prüfung der Fahrsicherheit unter Längsdruckkräften; Deutsche Fassung EN 15839:2012+A1:2015

Railway applications - Testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Freight wagons - Testing of running safety under longitudinal compressive forces; German version EN 15839:2012+A1:2015

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Abweichungen von Anforderungen.....	7
5 Ermittlung der Verwindungskoeffizient eines Fahrzeugkastens $c_t^*$ .....	7
6 Bedingung für die Befreiung von Versuchen oder Berechnungen in Bezug auf die Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen .....	7
7 Nachweis der ertragbaren Längsdruckkräfte durch Schiebeversuche .....	8
7.1 Allgemeines .....	8
7.2 Bedingung für die Befreiung von Prüfungen .....	8
7.2.1 Allgemeines .....	8
7.2.2 2-achsige Wagen .....	8
7.2.3 Ständig gekuppelte Einheiten, bestehend aus 2-achsigen Wagen .....	10
7.2.4 Wagen mit 2achsigen Drehgestellen .....	11
7.3 Bedingungen für die Durchführung und Bewertung von Schiebeversuchen für die Bestimmung der ertragbaren Längsdruckkraft von Güterwagen mit Seitenpuffern .....	13
7.3.1 Versuchsgleis .....	13
7.3.2 Versuchszug .....	14
7.3.3 Durchführung der Versuche .....	16
7.3.4 Gemessene Werte.....	17
7.3.5 Verwendete Auswertungskriterien zur Ermittlung der ertragbaren Längsdruckkraft.....	18
7.3.6 Analyse.....	18
7.3.7 Ergebnisdokumentation .....	19
Anhang A (normativ) Formelzeichen .....	21
Anhang B (normative) Bauartmerkmale der standardisierten Kuppelstelle ständig gekuppelter Einheiten mit diagonalen Puffern für die Befreiung von Schiebeversuchen .....	22
Anhang C (informativ) Versuch zur Bestimmung des Verwindungskoeffizienten $c_t^*$ eines Fahrzeugkastens.....	23
C.1 Messung der Kraft-Verformungseigenschaften direkt am Fahrzeugkasten .....	23
C.2 Messung der Kraft-Verformungseigenschaften an den Kontaktpunkten zwischen Rad und Schiene nach dem Blockieren der Federung(en) zwischen Radsatz (Drehgestellrahmen) und dem Fahrzeugkasten .....	24
Literaturhinweise .....	26