

# DIN EN 16683:2016-04 (D)

## Bahnanwendungen - Hilferufvorrichtung und Kommunikationseinrichtung für Fahrgäste - Anforderungen; Deutsche Fassung EN 16683:2015

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	3
<b>1 Anwendungsbereich.....</b>	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen .....</b>	<b>4</b>
<b>3 Begriffe und Abkürzungen .....</b>	<b>4</b>
3.1 Begriffe .....	4
3.2 Abkürzungen .....	5
<b>4 CFA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Übersicht der CFA-Schnittstellen .....	6
4.2 CFA — Allgemeine Anforderungen .....	7
4.3 CFA-Grundaussführung.....	7
4.3.1 Mindestanforderungen an die CFA-Grundaussführung.....	7
4.3.2 Örtliche CFA-Basiseinheit.....	8
4.4 Absperrung des CFA .....	8
4.5 Betriebliche Anforderungen für CFAD .....	8
4.5.1 Wirkungen und Rückmeldung am Einbauort des CFAD .....	8
4.5.2 Wirkungen auf Zugebene.....	9
4.6 CFAD-Betätigung im Schlafwagen .....	10
4.7 Auffindung betätigter CFAD .....	10
4.8 Quittierungen und Rückmeldung.....	10
4.8.1 SOO-Quittierung und Empfehlungen in Bezug auf Rückmeldungen.....	10
4.8.2 Anforderungen für die DOO-Quittierung.....	11
4.8.3 DOO-Rückmeldung an Fahrgäste .....	11
4.9 Rücksetzen des CFAD .....	11
4.10 Dynamische Analyse der CFA-Funktion.....	12
<b>5 Kommunikationseinrichtung.....</b>	<b>12</b>
5.1 Einleitung.....	12
5.2 Allgemeine Anforderungen.....	12
5.3 Konstruktionsanforderungen an die Kommunikationseinrichtung .....	13
5.4 Kommunikation innerhalb eines Schlafwagens.....	13
5.5 Anforderungen an die Prioritätenreihung bei der Kommunikation.....	13
<b>Anhang A (informativ) Akustisches Übertragungssignal für CFA im grenzüberschreitenden Zugverkehr .....</b>	<b>14</b>
<b>Anhang B (informativ) Ablaufplan des CFA-Vorgangs .....</b>	<b>15</b>
<b>Anhang C (informativ) Fahrgastschnittstelle der Kommunikationseinrichtung.....</b>	<b>17</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.....</b>	<b>18</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>20</b>