DIN EN 16451:2015-09 (D)

Bahnanwendungen - Bremse - Bremsbelaghalter; Deutsche Fassung EN 16451:2015

Inhalt

Seite

Vorwort 4
Einleitung 5
1 Anwendungsbereich 6
2 Normative Verweisungen 6
3 Begriffe 7
4 Symbole und Abkürzungen 7
5 Konstruktion und Fertigung 7
5.1 Verriegelungsmechanismus 7
5.2 Austauschbarkeit durch Verwendung der gleichen Hauptmaße und Geometrie 8
5.2.1 Allgemeines 8
5.2.2 Austauschbarkeit von „konventionellen“ Bremseinheiten 8
5.2.3 Austauschbarkeit von „kompakten“ Bremseinheiten 8
5.2.4 Übereinstimmung der Maße 8
5.3 Werkstoffe 8
5.4 Umgebungsbedingungen 8
5.4.1 Umgebungstemperatur 8
5.4.2 Andere Umweltbedingungen 8
5.5 Belastung in Richtung der Kraftaufbringung 10
5.6 Belastung in Richtung des Bremsmoments (Tangentialkraft) 10
5.7 Schwingungen und Stöße 10
5.7.1 Neue Konstruktionen 10
5.7.2 Bestehende Konstruktionen 10
6 Typprüfungsverfahren 10
6.1 Probenahme für die Typprüfung 10
6.2 Prüfanforderungen 11
6.3 Prüfverfahren 11
6.3.1 Austauschbarkeit durch Verwendung der gleichen Hauptmaße und Geometrie 11
6.3.2 Werkstoff 11
6.3.3 Salznebelprüfung 11
6.3.4 Belastung in Richtung der Kraftaufbringung 12
6.3.5 Belastung in Richtung des Bremsmoments (Tangentialkraft) 13
6.3.6 Schwingungen und Stöße 14
7 Betriebserprobung 17
8 Bezeichnung 17
9 Identifizierung und Kennzeichnung 17
Anhang A (informativ) Austauschbarkeit von „konventionellen“ Bremseinheiten 18
Anhang B (informativ) Austauschbarkeit von „kompakten“ Bremseinheiten 20
Anhang C (informativ) Vertauschsicherung 22
Anhang D (informativ) Maße von Standard-Bremsbelägen 23
D.1 Allgemeines 23
D.2 Einbauraum für halben Bremsbelag von 200 cm^2 „Standardform A“ 23
D.3 Einbauraum für halben Bremsbelag von 200 cm^2 „Standardform B“ 24
D.4 Einbauraum für halben Bremsbelag von 175 cm^2 „Standardform B“ 25

D.5 Austauschbarkeit des Schwalbenschwanzes für halben Bremsbelag von 175 cm^2 und 200 cm^2 26

Anhang E (informativ) Betriebserprobung 27
E.1 Allgemeines 27
E.2 Versuchsaufbau und Probenahme 27
E.3 Verfahren 27
E.4 Annahme-/Rückweisungskriterien 27