DIN EN 16334:2014-12 (D)

Bahnanwendungen - Fahrgastalarmsystem - Systemanforderungen; Deutsche Fassung EN 16334:2014

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Symbole und Abkürzungen 7

5 Systemübersicht, Architektur und Schnittstellen 7

6 Funktionsanforderungen 7
6.1 Allgemeines 7
6.2 Verständigung des Triebfahrzeugführers (und optional des Fahrzeugpersonals oder der Betriebszentrale) über eine potentielle Gefahr 7
6.2.9 Zusätzliche optionale Funktionen 8
6.3 Verständigung der Fahrgäste 9
6.4 Auslegung der PAS-Kommunikation 9
6.5 Feststellung, ob der Zug an einem Bahnsteig anhält oder den Bahnsteig verlässt 10
6.6 Erkennung der Handlung des Triebfahrzeugführers 10
6.7 Bremsanforderung 10
6.8 PAS-Aktionen nach Aktivierung eines PAD 11
6.9 Hochfahren des PAS im aktiven Führerstand oder Rekonfiguration des Zugs 11
6.10 Quittierung durch den Triebfahrzeugführer 12
6.11 Überbrückung einer PAS-Bremsanforderung 12
6.12 Zurücksetzen des PAS 12

7 Ereignisabfolge 12

8 Handhabung im eingeschränkten Modus 12
8.1 Eingeschränkter Modus des PAS: abgeschaltet oder ohne Funktion 12
8.2 Benachrichtigung des Triebfahrzeugführers 13

9 Mindestsicherheitsanforderungen 13

10 Anforderungen an PAD 13
10.1 Installationsanforderungen 13
10.2 Schnittstelle zum Fahrgast 14
10.2.1 PAD 14
10.2.2 Hinweisschilder 15

Anhang A (normativ) PAS-Informationsmanagement 17

Anhang B (normativ) PAS-Bremsanforderungs-Management 19

Anhang C (normativ) Hinweisschild für die lokale Rückstellvorrichtung des PAD 21

Anhang D (informativ) Vierkantschlüssel zum Zurückstellen des PAD in die Ausgangsstellung (vorgeschrieben für Züge des internationalen Verkehrs) 23

Anhang E (informativ) Systemübersicht 24
E.1 Allgemeines 24
E.2 Systemarchitektur 25

Anhang F (normativ) Abmessungen der PAD-Schnittstelle für den Fahrgastalarmgriff 26

Anhang G (informativ) Schilder zur Kennzeichnung des PAD 27

Anhang H (informativ) Piktogramm für das PAD 28

Anhang I (informativ) Eingeschränkter Modus.....30

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG 32

Literaturhinweise 36