

DIN EN 16186-1:2015-03 (D)

Bahnanwendungen - Führerraum - Teil 1: Anthropometrische Daten und Sichtbedingungen; Deutsche Fassung EN 16186-1:2014

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 3 |
| 1 Anwendungsbereich | 4 |
| 2 Normative Verweisungen | 4 |
| 3 Begriffe und Abkürzungen | 4 |
| 3.1 Begriffe | 4 |
| 3.2 Abkürzungen..... | 5 |
| 4 Anthropometrische Daten des Triebfahrzeugführers..... | 5 |
| 4.1 Allgemeines | 5 |
| 4.2 Daten..... | 5 |
| 5 Sicht nach vorne..... | 7 |
| 5.1 Allgemeines | 7 |
| 5.2 Anforderungen an die Sichtbedingungen nach vorne | 7 |
| 5.2.1 Allgemeines | 7 |
| 5.2.2 Sonderfälle | 8 |
| 5.3 Anforderungen an die Frontscheibe | 8 |
| 5.3.1 Allgemeines | 8 |
| 5.3.2 Vorrichtungen zum Reinigen der Frontscheibe | 8 |
| 5.3.3 Sonnenschutzvorrichtung der Frontscheibe | 9 |
| 5.3.4 Enteisen der Frontscheibe und Gebläse..... | 9 |
| 6 Sicht zur Seite..... | 9 |
| 7 Sicht nach hinten..... | 10 |
| Anhang A (normativ) Bezugsflächen für die Sicht nach vorne | 11 |
| Anhang B (normativ) Referenzaugenpunkte für die Sicht nach vorne..... | 12 |
| B.1 Verfahren 1 – Feststehende Fußstütze und verstellbarer Führersitz | 12 |
| B.2 Verfahren 2 – Verstellbare Fußstütze und feststehender Führersitz | 13 |
| B.3 Verfahren 3 – Verstellbare Fußstütze und verstellbarer Führersitz | 14 |
| Anhang C (informativ) Bezugsflächen für die Sicht nach vorne für das Vereinigte Königreich und Irland..... | 15 |
| C.1 Allgemeines | 15 |
| C.2 Referenzwürfel..... | 15 |
| C.3 Fälle..... | 16 |
| C.3.1 Fall (a): Anforderungen beim Kuppeln..... | 16 |
| C.3.2 Fall (b): Anforderungen an die Signalsicht..... | 16 |
| C.3.3 Fall (c): Kurven | 16 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG | 17 |
| Literaturhinweise | 20 |