

DIN EN 15954-1:2014-06 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Anhänger und zugehörige Ausstattung - Teil 1: Technische Anforderungen an das Fahren und den Arbeitseinsatz; Deutsche Fassung EN 15954-1:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
1.1 Allgemeines	6
1.2 Gültigkeit der Norm	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	8
4 Anhängertypen — Beispiele von Anhängertypen.....	12
4.1 Anhänger mit Betriebsbremse und Feststellbremse	12
4.2 Anhänger nur mit Feststellbremse	12
4.3 Zwei-Wege-Anhänger.....	12
4.4 Zubehör mit Schienenrädern	13
5 Eisenbahnspezifische Sicherheitsanforderungen und/oder Maßnahmen	13
5.1 Allgemeines	13
5.2 Begrenzungen.....	13
5.2.1 Fahrzeug-Begrenzungslinie	13
5.2.2 Anhänger in Fahrstellung.....	14
5.2.3 Arbeitsgrenzlinie	15
5.2.4 Bestimmung der seitlichen Begrenzung für die zulässige Überschreitung in Bögen bei Arbeitsstellung	16
5.2.5 Begrenzungen im unteren Bereich bei Arbeits- und Fahrstellung	16
5.2.6 Arbeitsgrenzlinie im oberen Bereich.....	17
5.3 Beanspruchung der Infrastruktur	18
5.3.1 Allgemeines	18
5.3.2 Haupträder	18
5.3.3 Hilfsräder und -führungen und Arbeitselemente	18
5.3.4 Belastung des Schotterbetts.....	19
5.3.5 Belastung des Erdplanums	19
5.3.6 Belastung der Bauwerke in Abhängigkeit der Achslastanordnung.....	19
5.4 Fahrsicherheit und Entgleisungssicherheit	19
5.4.1 Allgemeines	19
5.4.2 Fahrsicherheit von Anhängern für Fahren bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h < v ≤ 100 km/h	20
5.4.3 Fahrsicherheit von Anhängern für Fahren bei einer Geschwindigkeit von < 60 km/h.....	20
5.4.4 Gleisprüfung für alle Anhänger	21
5.5 Standsicherheit und Sicherheit gegen Umkippen	21
5.6 Anhängerrahmen und Struktur	21
5.6.1 Konstruktion des Anhängerrahmens > 60 km/h	21
5.6.2 Konstruktion des Anhängerrahmens ≤ 60 km/h	21
5.6.3 Anhänge- und Hebepunkte.....	22
5.7 Kupplungen zwischen Anhänger und/oder ziehenden Maschine.....	23
5.7.1 Allgemeines	23
5.7.2 Spezieller Fall für Anhänger ohne Möglichkeit des Ankuppelns an weitere Anhänger.....	23
5.8 Fahrwerk.....	23
5.8.1 Allgemeines	23
5.8.2 Verteilung der Radsatzkräfte in Fahrstellung.....	24

5.8.3	Radsatzabstand des Anhängers	24
5.8.4	Schienenrad, Radprofile	24
5.8.5	Anordnung der Schienenräder	25
5.8.6	Last auf Schienenräder	26
5.8.7	Last auf Schienenräder in Arbeitsstellung — Maximale Lasten auf Schienenräder	26
5.8.8	Achslast	28
5.9	Aufhängung	28
5.10	Bremsen	28
5.11	Fahr- und Arbeitskabinen und Plätze	28
5.12	Bedieneinrichtungen	28
5.13	Sichtbarkeit des Anhängers	28
5.13.1	Beleuchtung — Signallichter	28
5.13.2	Schalteneinrichtungen für Signallichter	29
5.13.3	Schlussleuchten	29
5.13.4	Signalstützen	29
5.13.5	Farbe des Anhängers	31
5.14	Elektrische Ausrüstung und Schutzerdung	31
5.14.1	Potentialausgleich	31
5.14.2	Antennen	32
5.14.3	Pantograf	32
5.15	Elektromagnetische Verträglichkeit	32
5.15.1	Emission von Anhängern	32
5.15.2	Verträglichkeit der Anhänger zur Bahnumgebung	33
5.16	Ein- und Ausgleisen	33
5.16.1	Allgemeines	33
5.16.2	Verwendung von Drehvorrichtungen	33
5.17	Auf- und Abrüstung	33
5.17.1	Allgemeines	33
5.17.2	Notfahreinrichtungen	33
5.18	Fahrbare Hubarbeitsbühnen (HAB)	33
5.19	Abgase	34
6	Anschriften von Anhängern	34
6.1	Warnschilder und Piktogramme	34
6.2	Identifizierungstafel	34
7	Betriebsanleitung	34
8	Feststellen der Übereinstimmung mit den Anforderungen und/oder spezifischen Sicherheitsmaßnahmen	36
Anhang A (informativ) Technische Angaben für Zug- und Stoßeinrichtungen		37
A.1	Allgemeines	37
A.2	Teile der Zugeinrichtung	37
A.2.1	Kupplungskomponente	37
A.3	Anwendung	38
A.4	Technische Details für Kupplungsteile	38
A.5	Betriebsanleitung	39
Anhang B (normativ) Besondere nationale Bedingungen		40
Anhang C (normativ) Prüfliste der Konformität		44
Anhang D (informativ) Anhängeridentifizierungstafel		48
Anhang E (informativ) Struktur der Europäischen Normen für Gleisbau- und Instandhaltungsmaschinen		49
Literaturhinweise		51