

DIN EN 16019:2014-06 (D)

Bahnanwendungen - Automatische Kupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16019:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Produktanforderungen	6
4.1 Merkmale des automatischen Kupplungskopfs	6
4.2 Stellungen des Kupplungssystems.....	8
4.2.1 Allgemeines	8
4.2.2 Kuppelbereite Stellung	8
4.2.3 Gekuppelte Stellung	8
4.2.4 Entkuppelte Stellung.....	9
4.3 Anforderungen an das Kuppeln.....	10
4.3.1 Mechanisches Kuppeln.....	10
4.3.2 Pneumatisches Kuppeln.....	10
4.4 Entkuppeln	11
5 Prüfungen	11
5.1 Typprüfungen	11
5.1.1 Allgemeines	11
5.1.2 Festigkeitsprüfung	11
5.1.3 Maßprüfung	14
5.1.4 Greifbereichsprüfung.....	15
5.2 Routineprüfungen	15
5.2.1 Allgemeines	15
5.2.2 Sichtprüfungen	15
5.2.3 Maßprüfung.....	15
5.2.4 Funktionsprüfung.....	15
Anhang A (normativ) Automatische Kupplung Anschlussmaße	17
Anhang B (informativ) Greifbereich	22
Anhang C (informativ) Beispielverfahren zur Messung des Kuppelschließspiels	23
Anhang D (normativ) Luftleitungsverbindungen	26
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	28
Literaturhinweise	30
Bilder	
Bild 1 — Grundlegender Aufbau eines Kupplungskopfs	7
Bild 2 — Kuppelbereite Stellung	8
Bild 3 — Gekuppelte Stellung	9
Bild 4 — Entkuppelte Stellung	9

Bild 5 — Erfolgversprechende Kupplung in Kurven.....	10
Bild 6 — nicht erfolgversprechende Kupplung in Kurven.....	10
Bild 7 — Dehnungsmessstreifen auf dem Kupplungskopfgehäuse für den Druckversuch	12
Bild 8 — Dehnungsmessstreifen auf dem Herzstück für den Zugversuch.....	13
Bild 9 — Dehnungsmessstreifen auf der Kuppelöse für den Zugversuch	13
Bild A.1 — Automatischer Kupplungskopf (Vorderansicht)	17
Bild A.2 — Automatischer Kupplungskopf (Draufsicht).....	18
Bild A.3 — Automatischer Kupplungskopf (Seitenansicht)	19
Bild A.4 — Automatischer Kupplungskopf im gekuppeltem Zustand (Schnitt).....	20
Bild A.5 — Automatischer Kupplungskopf (Isometrische Ansicht)	21
Bild B.1 — Typischer Greifbereich für Typ 10 Kupplung	22
Bild B.2 — Typischer Greifbereich für Typ 10 Kupplung mit Leitstange.....	22
Bild C.1 — Kuppelschließspiellehre Typ 10	23
Bild C.2 — Kuppelschließspiellehre	24
Bild C.3 — Messung des Kuppelschließspiels	25
Bild D.1 — Hauptluftleitungsventil.....	26
Bild D.2 — Hauptluftbehälter- und Entkuppelleitungsventil	27