

# DIN 27201-5:2014-06 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien - Teil 5: Beurteilungsgrößen und Anforderungen zur Verteilung der Rad- und Radsatzaufstandskräfte der Eisenbahnfahrzeuge - Prüf- und Einstellverfahren

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Prüfkriterien .....	7
5 Prüf- und Einstellverfahren .....	8
5.1 Allgemeines .....	8
5.2 Nachweis der Einhaltung der Radaufstandskräfte .....	8
5.2.1 Allgemeines .....	8
5.2.2 Nachweis durch 100 %-Prüfung (frühere Benennung „unmittelbares Verfahren“) .....	8
5.2.3 Nachweis durch Stichprobenprüfung (frühere Benennung „mittelbares Verfahren“) .....	9
5.2.4 Prüfeinrichtung .....	9
5.3 Voreinstellung, Messung im Druckkraft-Messstand .....	10
6 Zulässige Abweichungen .....	11
6.1 Bestandsschutz vorhandener Grenzwerte .....	11
6.2 Nicht vorhandene Grenzwerte .....	11
6.3 Festlegung einer höheren zulässigen Abweichung .....	11
7 Verfahren zum Nachweis der Zulässigkeit von Radaufstandskraft-Abweichungen im Betrieb .....	11
8 Prüfprotokoll .....	14
Anhang A (informativ) Prüfprotokoll für Rad- und Radsatzaufstandskräfte .....	15
Anhang B (informativ) Beispiel für eine Berechnung der Sicherheit gegen Entgleisen .....	17
Literaturhinweise .....	19
<b>Bilder</b>	
Bild B.1 — Berechnungsbeispiel – Teil 1 .....	17
Bild B.2 — Berechnungsbeispiel – Teil 2 .....	18