

DIN EN 16235:2013-12 (D)

Bahnanwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Güterwagen - Bedingungen für Güterwagen mit definierten Eigenschaften zur Befreiung von Streckenfahrversuchen nach EN 14363; Deutsche Fassung EN 16235:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Abweichungen von Anforderungen	9
5 Abnahmeverfahren zur Erzielung des Status „Standardisiertes Fahrwerk“	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Versuchsanforderungen	10
5.2.1 Versuchsumfang	10
5.2.2 Zertifizierung	11
5.3 Bereich von Fahrwerksparametern für die Befreiung von Streckenfahrversuchen	11
5.4 Beschreibung der Schnittstelle zwischen Fahrwerk und Wagenkasten	12
5.5 Bereich der Wagenkastenparameter für die Befreiung von Streckenversuchen	13
6 Eingeführte Fahrwerke.....	14
6.1 Allgemeines	14
6.2 Wagen mit Einzelradsatzfahrwerk	14
6.2.1 Allgemeines	14
6.2.2 Doppelschaken-Aufhängung	14
6.2.3 Langschaken-Aufhängung „Niesky 2“	18
6.2.4 Federungssystem „S 2000“	20
6.2.5 Ständig gekuppelte Wageneinheiten bestehend aus zweiachsigen Elementen.....	23
6.3 Wagen, ausgerüstet mit Drehgestellen mit zwei Radsätzen.....	24
6.3.1 Allgemeines	24
6.3.2 Fahrwerk der Y25-Familie.....	24
6.3.3 Familie der Lenkradsatzdrehgestelle mit zwei Radsätzen	29
6.3.4 Ständig gekuppelte Einheiten bestehend aus Wagen mit zweiachsigen Drehgestellen	33
6.3.5 Gelenkwagen ausgerüstet mit drei Y25-Drehgestellen mit zwei Radsätzen	33
6.4 Wagen ausgerüstet mit Drehgestellen mit drei Radsätzen.....	33
6.4.1 Allgemeines	33
6.4.2 Drehgestell mit drei Radsätzen und Schakenaufhängung.....	33
Anhang A (informativ) Formelzeichen	38
Anhang B (normativ) Zulassungsverfahren für Güterwagen in Bezug auf das Fahrverhalten.....	40
Anhang C (normativ) Festlegung des Frequenzbereichs für die Federung — Festlegung der Feder-Charakteristik.....	42
Anhang D (normativ) Eingeführte Doppelschaken-Baugruppe für zweiachsige Wagen.....	44
Anhang E (informativ) Eingeführte Blattfeder für das Doppelschakengehänge und die „Niesky 2“-Aufhängung	51
Anhang F (informativ) Eingeführte Radsatzhalter für Doppelschakengehänge.....	53
Anhang G (normativ) Eingeführte Langschaken-Baugruppe „Niesky 2“	54
Anhang H (informativ) Eingeführte Bauteile für die Y25-Drehgestellfamilie.....	60

H.1	Feder	60
H.2	Gleitstückfeder für Y21, Y25 und Y33.....	61
Anhang I (normativ) Schakenbaugruppe für Lenkradsatzdrehgestelle		62
I.1	Allgemeines	62
I.2	Baugruppe Rechteckschake.....	62
I.3	Trapezschake	65
I.4	Langschake	69
Anhang J (normativ) Innere Kupplungen einer ständig gekuppelten Einheit		72
J.1	Innere Kupplung mit Kurzkupplung.....	72
J.2	Innere Kupplung mit Kuppelstange	73
Anhang K (informativ) Eingeführte Blattfedern für zweiachsige und dreiachsige Lenkradsatz- Drehgestelle		74
Anhang L (normativ) Gelenk für Gelenkwagen, die mit Drehgestellen der Y25-Familie ausgerüstet sind		76
L.1	Gelenk Bauart Talbot.....	76
L.2	Gelenk Bauart Talbot, seitliche Abstützung des Wagenkastens.....	77
L.3	Gelenk Bauart UIC	78
L.4	Gelenk Bauart UIC, seitliche Abstützung des Wagenkastens	79
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG		80
Literaturhinweise		83