

DIN EN 15734-2:2013-04 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010 + AC:2012

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Vorwort vom AC	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Formelzeichen und Abkürzungen.....	6
5 Anforderungen.....	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Prüfverfahren	8
5.2.1 Allgemeines	8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile.....	8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen	8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel	8
5.2.5 Prüfprogramm.....	9
5.2.6 Berichte	9
5.2.7 Dokumentation	10
5.3 Verfahren.....	10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit.....	10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit	10
5.3.3 Messung der Absenkezeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils	10
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	10
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile.....	10
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile	10
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile	11
5.3.8 Messung von Undichtheiten	11
5.3.9 Messung der Absenkezeit der Magnetschienenbremse	11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse	11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse	11
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen	11
5.3.13 Ermittlung der in das Gleis eingebrachten Längskräfte durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse	11
6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug	12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1)	12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	31
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3).....	41
7 Spezifikation der Fahrversuche	47
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen	47
7.1.1 Voraussetzungen.....	47
7.1.2 Versuchsbedingungen.....	47
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen.....	48
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges	49
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes	49
7.2 Prüfprogramm.....	50
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	50
7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3).....	58

Anhang A (normativ) Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung.....	63
Anhang B (informativ) Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit	64
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion	64
B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit	64
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	66
Literaturhinweise	68