DIN EN 15734-2:2013-04 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010 + AC:2012

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Vorwort vom AC 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Formelzeichen und Abkürzungen 6

5 Anforderungen 7
5.1 Allgemeines 7
5.2 Prüfverfahren 8
5.2.1 Allgemeines 8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile 8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen 8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel 8
5.2.5 Prüfprogramm 9
5.2.6 Berichte 9
5.2.7 Dokumentation 10
5.3 Verfahren 10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit 10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit 10
5.3.3 Messung der Absenkzeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils 10
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils 10
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile 10
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile 10
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile 11
5.3.8 Messung von Undichtheiten 11
5.3.9 Messung der Absenkzeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse 11
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen 11
5.3.13 Ermittlung der in das Gleis eingebrachten Längskräfte durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse 11

6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug 12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1) 12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 31
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 41

7 Spezifikation der Fahrversuche 47
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen 47
7.1.1 Voraussetzungen 47
7.1.2 Versuchsbedingungen 47
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen 48
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges 49
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes 49
7.2 Prüfprogramm 50
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 50
7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 58

Anhang A (normativ) **Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung 63**

Anhang B (informativ) **Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit 64**
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion 64
B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit 64

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG 66**

Literaturhinweise 68