

DIN EN 16116-1:2014-01 (D)

Bahnanwendungen - Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und zugehörige Zugänge für das Personal - Teil 1: Personenfahrzeuge, Gepäckwagen und Lokomotiven; Deutsche Fassung EN 16116-1:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Allgemeine Anforderungen an Tritte und Handgriffe	6
5 Anforderungen bei Verwendung von Schraubenkupplungen mit Seitenpuffern	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Rangiererstand	9
5.3 Tritte	9
5.3.1 Rangierertritt	9
5.3.2 Tritte an den Eckpunkten der Rangierlokomotiven	10
5.4 Handgriffe	10
5.4.1 Kupplergriff	10
5.4.2 Zum Rangiererstand zugehörige Handgriffe	11
5.4.3 Handgriffe für Tritte an den Eckpunkten der Rangierlokomotiven	11
5.5 Querliegende Arbeitsbühne für Rangierlokomotiven	11
6 Freizuhaltende Räume	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Raum für Arbeiten des Rangierpersonals	11
6.2.1 Raum für den Rangierer während des Kuppelns (Berner Raum)	11
6.2.2 Bereich für den Rangierer während kurzzeitiger Mitfahrt	13
6.2.3 Freiraum für Zughaken	13
7 Außenzugang zu Fahrzeugen mit Führerstand	14
7.1 Allgemeines	14
7.2 Tritte	14
7.3 Handgriffe und Türklinken	16
7.4 Zusätzliche Anforderungen an Fahrgasteingangstüren zur Verwendung als Zugang zum Führerstand	16
8 Zugang zu sonstiger Ausrüstung	16
8.1 Allgemeines	16
8.2 Tritte	17
8.3 Handgriffe	17
Anhang A (informativ) Gitterroste	18
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	20
Literaturhinweise	22