

DIN EN 15528:2013-01 (D)

Bahnanwendungen - Streckenklassen zur Bewerkestellung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur; Deutsche Fassung EN 15528:2008+A1:2012

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Klassifizierungssystem..... | 8 |
| 4.1 Definition der Streckenklassen..... | 8 |
| 4.2 Zusammenhang zwischen Streckenklasse und Geschwindigkeit..... | 9 |
| 5 Klasseneinteilung der Infrastruktur..... | 10 |
| 5.1 Ingenieurbauwerke..... | 10 |
| 5.2 Oberbau, Unterbau und Erdbauwerke..... | 11 |
| 5.3 Ergebnis der Infrastrukturklasseneinteilung..... | 11 |
| 6 Einstufung der Schienenfahrzeuge | 12 |
| 6.1 Allgemeine Regeln | 12 |
| 6.2 Güterwagen..... | 12 |
| 6.2.1 Besondere Regeln für Güterwagen | 12 |
| 6.2.2 Resultierende Lastgrenzen für Güterwagen..... | 13 |
| 6.3 Lokomotiven einschließlich Triebköpfe..... | 13 |
| 6.3.1 Allgemeines | 13 |
| 6.3.2 Fahrzeuge mit planmäßig gleich großen Radsatzlasten..... | 14 |
| 6.3.3 Fahrzeuge mit unterschiedlich großen Radsatzlasten..... | 14 |
| 6.3.4 Lokomotiven mit 4 Radsätzen..... | 15 |
| 6.3.5 Lokomotiven mit 6 Radsätzen..... | 15 |
| 6.4 Personenbefördernde Fahrzeuge | 16 |
| 6.5 Sonstige nicht angetriebene Eisenbahnwagen..... | 16 |
| 6.6 Sonderfahrzeuge | 16 |
| 6.7 Ergebnis der Fahrzeugeinstufung..... | 16 |
| 7 Kompatibilität der Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Infrastruktur..... | 17 |
| Anhang A (normativ) Referenzwagen und Lastmodelle zur Bestimmung der Streckenklassen | 18 |
| Anhang B (informativ) Ablaufplan: Klasseneinteilung der Infrastruktur und Einstufung der Fahrzeuge..... | 21 |
| Anhang C (informativ) Vergleich der RA-Klasseneinteilung mit Streckenklassen | 22 |
| Anhang D (informativ) Typische maximale Geschwindigkeiten für verschiedene Verkehrsarten | 23 |
| Anhang E (informativ) Verwendete Verfahren zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Bestandstragwerken | 24 |
| Anhang F (informativ) Informationen über die Streckeneinteilung | 25 |
| F.1 Allgemeines | 25 |
| F.2 Beispiel 1 | 25 |
| F.3 Beispiel 2 | 25 |
| F.4 Beispiel 3 | 26 |
| Anhang G (informativ) Beispiel der Berechnungsmethodik..... | 27 |
| G.1 Allgemeines | 27 |

| | | |
|-------------------------------|--|-----------|
| G.2 | Tabellen der Berechnungsergebnisse des Beispiels in Anhang G | 29 |
| G.3 | Diagramm der Berechnungsergebnisse des Beispiels in Anhang G | 30 |
| Anhang H (informativ) | Maximale zulässige Radsatzlast P – Wagen mit 2 Drehgestellen zu je 2 Radsätzen | 32 |
| Anhang I (informativ) | Maximale zulässige Radsatzlast P – Wagen mit 2 Drehgestellen zu je 3 Radsätzen | 34 |
| Anhang J (informativ) | L4 Lokklassen (Lokomotiven mit 4 Radsätzen) | 36 |
| Anhang K (informativ) | L6 Lokklassen (Lokomotiven mit 6 Radsätzen) | 38 |
| Anhang L (informativ) | Beispiel der Übereinstimmung zwischen einem nationalen Oberbauklassifizierungssystem und Streckenklassen | 40 |
| Anhang M (informativ) | Wiegezettel für Lokomotiven | 42 |
| M.1 | Allgemeines | 42 |
| M.2 | Beispiel eines Wiegezettels einer Lokomotive der Bauart A | 43 |
| M.3 | Beispiel eines Wiegezettels einer Lokomotive der Bauart B | 44 |
| M.4 | Beispiel eines Wiegezettels einer Lokomotive der Bauart C | 45 |
| Anhang ZA (informativ) | Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG | 46 |
| Literaturhinweise | | 49 |