

DIN EN 16286-1:2013-06 (D)

Bahnanwendungen - Übergangssysteme zwischen Fahrzeugen - Teil 1: Hauptanwendungen; Deutsche Fassung EN 16286-1:2013

Inhalt	Seite
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Abkürzungen.....	12
5 Allgemeines	13
5.1 Beschreibung des Systems	13
5.2 Beständigkeit gegen Umwelteinflüsse.....	13
6 Koordinatensystem des Wagenkastens	13
7 Technische Anforderungen.....	14
7.1 Allgemeines	14
7.2 Gewicht.....	14
7.3 Geometrie	14
7.3.1 Äußere Übergangsabmessungen	14
7.3.2 Lichter Raum.....	14
7.3.3 Lichter Raum für Rollstühle	15
7.3.4 Länge	16
7.3.5 Stufen und Rampen.....	16
7.4 Relativbewegungen.....	16
7.5 Lastanforderungen	18
7.5.1 Allgemeines	18
7.5.2 Vertikale Lasten, die auf das Brückensystem aufgebracht werden.....	18
7.5.3 Dynamische Lasten auf dem Übergangssystem und der Befestigung	18
7.5.4 Horizontale Lasten	18
7.5.5 Aerodynamische Lasten	18
7.5.6 Druckertüchtigung	19
7.6 Wasserundurchlässigkeit.....	19
7.7 Crash-Verhalten.....	19
7.8 Erdung	19
7.9 Andere Anforderungen	19
7.10 Feuerbeständigkeit.....	19
7.11 Akustische Anforderungen	20
7.12 Wärmedämmung	20
7.13 Lebensdauer	20
8 Schnittstellen mit dem Fahrzeug.....	20
8.1 Allgemeines	20
8.2 Mechanische Schnittstellen	20
8.3 Angrenzende Bauteile.....	22
8.3.1 Allgemeines	22
8.3.2 Fahrzeugverbindungen.....	22
8.3.3 Übergangstüren.....	23
8.3.4 Scheinwerfer und Schlusslichter.....	23
9 Prüfungen.....	23
9.1 Gewichtsmessung.....	23
9.2 Bewegungsprüfung.....	23
9.3 Prüfung mit Rollstuhl und Servierwagen.....	24

9.4	Prüfung der Druckertüchtigung	24
9.5	Prüfung der Wasserdichtheit.....	24
9.6	Akustische Messungen.....	25
10	Wartung	25
10.1	Allgemeines	25
10.2	Befestigung	26
10.3	Betriebliche Handhabung	26
10.4	Reinigung des Übergangs	26
10.5	Entfernen von Graffiti.....	26
10.6	Vandalismus.....	26
Anhang A (normativ) Wulstübergänge		27
A.1	Allgemeines	27
A.2	Konstruktionsanforderungen	27
Anhang B (informativ) Übergangseinrichtungen für Reisezugwagen, die mit einer Geschwindigkeit von bis zu 200 km/h auf Hochgeschwindigkeitsstrecken mit Tunnelabschnitten fahren		31
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den Grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.....		32
Literaturhinweise		34