

# DIN EN 15153-1:2013-04 (D)

## Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale; Deutsche Fassung EN 15153-1:2013

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Symbole und Abkürzungen</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Anforderungen</b> .....	<b>6</b>
<b>5.1 Allgemeines</b> .....	<b>6</b>
<b>5.2 Bereitstellung der Leuchten</b> .....	<b>7</b>
<b>5.3 Fernlichter</b> .....	<b>7</b>
<b>5.4 Spitzensignale</b> .....	<b>9</b>
<b>5.5 Zugschlussignale</b> .....	<b>12</b>
<b>5.6 Steuerung der Leuchten</b> .....	<b>13</b>
<b>5.7 Betriebsüberwachung</b> .....	<b>13</b>
<b>6 Prüfungsanforderungen</b> .....	<b>14</b>
<b>6.1 Allgemeines</b> .....	<b>14</b>
<b>6.2 Allgemeine Prüfungsanforderungen</b> .....	<b>14</b>
<b>6.3 Besondere Anforderungen für die kolorimetrischen Prüfungen</b> .....	<b>15</b>
<b>6.4 Besondere Anforderungen für die photometrischen Prüfungen</b> .....	<b>16</b>
<b>Anhang A (informativ) Zusammenfassung der Prüfungsanforderungen</b> .....	<b>18</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den   grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG</b> .....	<b>19</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>22</b>