

DIN 27201-11:2012-06 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien - Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes	7
5 Maßnahmen nach Feststellung eines schwerwiegenden Schadens	8
5.1 Schadensfeststellung	8
5.2 Schadensmeldung	8
5.3 Sofortmaßnahmen	8
5.4 Schadensanalyse	8
5.4.1 Allgemeines	8
5.4.2 Schadensaufnahme	8
5.4.3 Schadensverlauf	8
5.4.4 Hintergrundinformationen	9
5.5 Ursachenforschung	9
5.6 Ursachenanalyse und -auswertung	9
6 Festlegungen aus dem Fehlertoleranzkonzept	10
Literaturhinweise	11
Bilder	
Bild 1 — Entstehung und Verfahrensweg des Fehlertoleranzkonzeptes	7