DIN EN 14535-1:2011-07 (D)

Bahnanwendungen - Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2005+A1:2011

Inhalt

Seite

Vorwort ... 4
Einleitung ... 5
1 Anwendungsbereich ... 6
2 Normative Verweisungen ... 6
3 Begriffe ... 6
4 Symbole und Einheiten ... 8
5 Anforderungen ... 8
5.1 Funktion ... 8
5.2 Werkstoffe, Konstruktion und Herstellung ... 9
5.3 Abmessungen ... 10
5.3.1 Bremsscheibe ... 10
5.3.2 Nabenbohrung ... 11
5.3.3 Ölabpressbohrung ... 13
5.3.4 Zugang zur Radsatzwelle ... 13
5.3.5 Verschleißgrenzmaß ... 14
5.3.6 Fertigung ... 14
5.3.7 Auswuchten ... 14
5.3.8 Maßtoleranzen ... 15
5.4 Leistung ... 15
5.4.1 Einteilung ... 15
5.4.2 Strukturveränderung oder Verformung ... 15
5.4.3 Thermische Energieabgabe ... 16
5.4.4 Ventilationsverluste ... 16
5.4.5 Geräuschentwicklung ... 16
5.4.6 Reibwertkonstanz ... 16
5.4.7 Lebensdauer ... 16
5.5 Einbau ... 16
6 Prüfverfahren ... 17
6.1 Typprüfungen (Kategorie A-Prüfungen) ... 17
6.1.1 Allgemeines ... 17
6.1.2 Prüfzeugnis ... 17
6.2 Abnahmeprüfung ... 17
6.3 Standardprüfungen ... 17
6.3.1 Nachweis ... 17
6.3.2 Vorgaben ... 18
6.3.3 Verfolgbarkeit ... 18
6.3.4 Prüfungen und Messungen ... 18
6.3.5 Dokumentation ... 18
7 Einteilung und Bezeichnung ... 19
7.1 Einteilung ... 19
7.2 Bezeichnung ... 19
8 Kennzeichnung und Verpackung ... 20
8.1 Kennzeichnung ... 20
8.2 Verpackung und Schutz ... 20

Anhang A (informativ) **Lage der Temperatursensoren** **21**

Anhang B (informativ) **Zugang für zerstörungsfreie Prüfverfahren für die Radsatzwelle** **22**

Anhang ZA (informativ) **!Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)** **23**

Literaturhinweise **28**