

DIN EN 14813-2:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 2: Typprüfungen; Deutsche Fassung EN 14813-2:2006+A1:2010

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Versuchsklassifizierung | 6 |
| 5 Vorversuche | 7 |
| 6 Behaglichkeitsversuche | 7 |
| 6.1 Lufttechnische Versuche | 7 |
| 6.1.1 Allgemeines | 7 |
| 6.1.2 Luftvolumenstrom | 7 |
| 6.1.3 Differenzdrücke (Sichtbarmachung) | 7 |
| 6.2 Messen der Luftgeschwindigkeiten | 7 |
| 6.3 Thermischer Komfort | 7 |
| 7 Klimatechnische Versuche | 8 |
| 7.1 Allgemeines | 8 |
| 7.2 Vorheizversuch | 8 |
| 7.2.1 Versuchsreihe TL1 | 8 |
| 7.2.2 Versuchsreihe TL2 | 8 |
| 7.3 Vorkühlversuch | 8 |
| 7.3.1 Versuchsreihe TL1 | 8 |
| 7.3.2 Versuchsreihe TL2 | 8 |
| 7.4 Regelversuche | 9 |
| 8 Funktionsversuche bei extremen Außenbedingungen | 9 |
| 9 Ergänzende Versuche | 9 |
| 9.1 Bestimmen des k-Wertes | 9 |
| 9.1.1 Zweck des Versuchs | 9 |
| 9.1.2 Definition | 9 |
| 9.1.3 Vorgangsweise | 10 |
| 9.2 Thermographie | 10 |
| 9.3 Geräuschemission | 10 |
| 9.4 Vibrationen | 10 |
| 10 Messverfahren -- Messgeräte | 10 |
| 10.1 Allgemeines | 10 |
| 10.2 Temperaturen | 11 |
| 10.2.1 Lufttemperatur | 11 |
| 10.2.2 Oberflächentemperatur | 11 |
| 10.3 Relative Luftfeuchte | 11 |
| 10.4 Luftgeschwindigkeit | 11 |
| 10.5 Luftvolumenstrom | 11 |

| | | |
|--|---|----|
| 10.6 | Simulierte Fahrzeuggeschwindigkeit | 11 |
| 10.7 | Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung | 11 |
| 10.8 | Energieverbrauch und elektrische Leistung | 11 |
| 11 | Eigenschaften der Versuchseinrichtungen | 12 |
| 11.1 | Allgemeines | 12 |
| 11.2 | Besetzung | 12 |
| 11.3 | Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung | 12 |
| 11.3.1 | Allgemeines | 12 |
| 11.3.2 | Berechnung der Strahlungsleistung der Sonne | 13 |
| 11.3.3 | Fensteranteil | 13 |
| 11.3.4 | Wandanteil | 13 |
| 11.3.5 | Dachanteil | 14 |
| 12 | Verteilung der Messpunkte | 14 |
| 12.1 | Allgemeines | 14 |
| 12.2 | Verteilung der Messpunkte im Führerstand | 14 |
| 12.3 | Verteilung der Fühler in der Klimakammer | 14 |
| Anhang A (normativ) Versuchsreihe TL1 | | 15 |
| Anhang B (normativ) Versuchsreihe TL2 | | 17 |
| Anhang C (normativ) Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung | | 23 |
| Anhang D (normativ) Anordnung der Messpunkte im Führerraum | | 24 |
| Anhang E (normativ) Messstellenanordnung im Prüffeld | | 26 |
| Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)" | | 27 |