DIN EN 15020:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15020:2006+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Begriffe ... 4

4 Produktanforderungen ... 5

5 Prüfanforderungen ... 8

Anhang A (informativ) Automatische Kupplung ... 10

Anhang B (normativ) Abschleppkupplung ... 14

Anhang C (informativ) Kennwerte des Abschleppfahrzeugs ... 18

Anhang D (informativ) Luftleitungskupplungen ... 21

Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)" ... 24

Literaturhinweise ... 26

Bilder

Bild 1 -- Pneumatische Verbindung zwischen Abschleppfahrzeug und Abschleppkupplung ... 7

Bild A.1 -- Automatische Kupplung (Vorderansicht) ... 10

Bild A.2 -- Automatische Kupplung (Draufsicht) ... 11

Bild A.3 -- Automatische Kupplung (Seitenansicht) ... 12

Bild A.4 -- Automatische Kupplung (isometrische Ansicht) ... 13

Bild B.1 -- Abschleppkupplung (Seitenansicht) ... 14

Bild B.2 -- Abschleppkupplung (Draufsicht) ... 15

Bild B.3 -- Abschleppkupplung (Vorderansicht) ... 16

Bild B.4 -- Abschleppkupplung (isometrische Ansicht) ... 17

Bild C.1 -- Zughaken 18

Bild C.2 -- Verfügbarer Raum für Lokomotiven mit Trittblech 19

Bild C.3 -- Luftleitungsanschlüsse (siehe UIC 648:2001, Anhang A) 20

Bild D.1 -- Luftleitungskupplung für Hauptluftleitung 21

Bild D.2 -- Unterlegscheibe 22

Bild D.3 -- Abgeschrägte Unterlegscheibe 22

Bild D.4 -- Luftleitungskupplung für Hauptbehälterleitung 23