

# DIN EN 15020:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15020:2006+A1:2010

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	4
2 Normative Verweisungen .....	4
3 Begriffe .....	4
4 Produktanforderungen .....	5
5 Prüfanforderungen .....	8
Anhang A (informativ) Automatische Kupplung .....	10
Anhang B (normativ) Abschleppkupplung .....	14
Anhang C (informativ) Kennwerte des Abschleppfahrzeugs .....	18
Anhang D (informativ) Luftleitungskupplungen .....	21
Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)" .....	24
Literaturhinweise .....	26
<b>Bilder</b>	
Bild 1 -- Pneumatische Verbindung zwischen Abschleppfahrzeug und Abschleppkupplung .....	7
Bild A.1 -- Automatische Kupplung (Vorderansicht) .....	10
Bild A.2 -- Automatische Kupplung (Draufsicht) .....	11
Bild A.3 -- Automatische Kupplung (Seitenansicht) .....	12
Bild A.4 -- Automatische Kupplung (isometrische Ansicht) .....	13
Bild B.1 -- Abschleppkupplung (Seitenansicht) .....	14
Bild B.2 -- Abschleppkupplung (Draufsicht) .....	15
Bild B.3 -- Abschleppkupplung (Vorderansicht) .....	16
Bild B.4 -- Abschleppkupplung (isometrische Ansicht) .....	17

<b>Bild C.1 -- Zughaken .....</b>	<b>18</b>
<b>Bild C.2 -- Verfügbarer Raum für Lokomotiven mit Trittblech .....</b>	<b>19</b>
<b>Bild C.3 -- Luftleitungsanschlüsse (siehe UIC 648:2001, Anhang A) .....</b>	<b>20</b>
<b>Bild D.1 -- Luftleitungskupplung für Hauptluftleitung .....</b>	<b>21</b>
<b>Bild D.2 -- Unterlegscheibe .....</b>	<b>22</b>
<b>Bild D.3 -- Abgeschrägte Unterlegscheibe .....</b>	<b>22</b>
<b>Bild D.4 -- Luftleitungskupplung für Hauptbehälterleitung .....</b>	<b>23</b>