

# DIN EN 12082:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Radsatzlager - Prüfung des Leistungsvermögens; Deutsche Fassung EN 12082:2007+A1:2010

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Zu vereinbarende und zu dokumentierende Informationen und Bedingungen .....	7
5 Wasserdichtigkeitsprüfung .....	8
6 Leistungsprüfung auf dem Prüfstand .....	8
6.1 Allgemeines .....	8
6.2 Verfahren .....	8
6.2.1 Prüfstand .....	8
6.2.2 Prüfparameter .....	9
6.3 Durchführung der Prüfung .....	10
6.3.1 Allgemeines .....	10
6.3.2 Vorversuch .....	10
6.3.3 Leistungsprüfung .....	10
6.4 Freigabekriterien .....	11
6.4.1 Während der Prüfung erzielte Ergebnisse .....	11
6.4.2 Nach der Prüfung erzielte Ergebnisse .....	11
6.5 Prüfbericht .....	12
7 Betriebserprobung .....	12
7.1 Allgemeines .....	12
7.2 Durchführung der Prüfung .....	12
7.3 Prüfparameter .....	12
7.4 Freigabekriterien .....	13
7.4.1 Während der Erprobung zu erzielende Ergebnisse .....	13
7.4.2 Nach der Erprobung zu erzielende Ergebnisse .....	13
7.5 Bericht über die Betriebserprobung .....	13
Anhang A (normativ) Leistungsprüfung auf dem Prüfstand .....	14
A.1 Schematisches Beispiel des Prüfstands .....	14
A.2 Temperaturmessung .....	15
A.2.1 Radsatzlager mit zwei Lagern -- Messung im Lastbereich .....	15
A.2.2 Radsatzlager mit einem Lager -- Messung im Lastbereich .....	16
A.2.3 Heißläufermessung .....	17
A.3 Fettprobenbereiche .....	18
A.3.1 Radsatzlager mit zwei Lagern .....	18
A.3.2 Radsatzlager mit einem Lager .....	19
A.4 Definition der Kräfte .....	19
A.5 Definition der Prüfzyklen .....	20
A.5.1 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit bis einschließlich 200 km/h .....	20
A.5.2 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit über 200 km/h .....	21

<b>A.5.3</b>	<b>Besondere Bedingungen für ähnliche Wälzlager, Schmierfette oder Lagergehäuse .....</b>	<b>21</b>
<b>A.6</b>	<b>Grafische Darstellung der Prüfzyklen .....</b>	<b>22</b>
<b>A.7</b>	<b>Temperaturmerkmale .....</b>	<b>23</b>
<b>A.8</b>	<b>Mechanische und physikalisch-chemische Freigabekriterien .....</b>	<b>24</b>
<b>A.8.1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>24</b>
<b>A.8.2</b>	<b>Mechanische Kriterien .....</b>	<b>24</b>
<b>A.8.3</b>	<b>Physikalisch-chemische Kriterien .....</b>	<b>24</b>
<b>A.9</b>	<b>Wasserdichtigkeitsprüfung .....</b>	<b>25</b>
<b>A.9.1</b>	<b>Allgemeines .....</b>	<b>25</b>
<b>A.9.2</b>	<b>Prüfungsbedingungen .....</b>	<b>25</b>
<b>A.9.3</b>	<b>Prüfverfahren .....</b>	<b>25</b>
<b>A.9.4</b>	<b>Kriterium für das Bestehen/Nichtbestehen .....</b>	<b>26</b>
<b>Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 zur Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)" .....</b>		<b>27</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>		<b>32</b>