DIN EN 13715:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile; Deutsche Fassung EN 13715:2006+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Definition des Laufprofils 5

4 Symbole und Abkürzungen 6
4.1 Definition der Profile 7

5 Konstruktionsverfahren 7
5.1 Definition der Achsen 7
5.2 Basisprofil 7
5.3 Profilkonstruktion 7
5.3.1 Profilbereich H2 - D1 (Spurkranz) 7
5.3.2 Verbindungsbereich des Profils D1 - C1 8
5.3.3 Profilbereich D1 - C1 - D0 für Spurkranzdicken 28,5 mm e 32,5 mm 9
5.3.4 Bereich D0 -- B1 (B1a oder B1b) 10
5.3.5 Äußere Neigung und Fase 10

6 Geometrische Eigenschaften 11
6.1 Verbindungsradius R20,5 11
6.2 Verbindungsradien RE und RI 12 mm 11
6.3 Verbindungsradius Rfa 12
6.4 Verbindungsradius R13 12
6.5 Lauffläche 12
6.6 Äußere Neigung -- Fase 12

7 Profilbezeichnung 12

8 Referenzausrüstung zur Verifizierung des Radprofils 12

Anhang A (normativ) Spurkranz 13

A.1 Definition des Spurkranzes 13
A.2 Geometrie des Spurkranzes 14

Anhang B (normativ) Profil 1/40 15

B.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 15 % äußerer Neigung 15
B.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche 15

Anhang C (normativ) Profil S1002 17

C.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 6,7 % äußerer Neigung 17
C.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche 17

Anhang D (normativ) Profil EPS 21

D.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 10 % äußerer Neigung 21
D.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche 21

Anhang ZA (informativ) ! Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG 24

Literaturhinweise 29