

DIN EN 15625:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15625:2008+A1:2010

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe und Symbole | 5 |
| 3.1 Begriffe | 5 |
| 3.2 Symbole | 6 |
| 4 Konstruktion und Herstellung | 6 |
| 4.1 Allgemeines | 6 |
| 4.2 Funktionsanforderungen | 7 |
| 4.2.1 Einsatzanforderungen | 7 |
| 4.2.2 Kennlinien der Wiegeventile | 7 |
| 4.2.3 Mechanische Anforderungen | 9 |
| 4.2.4 Undichtheit | 9 |
| 4.3 Schwingungs- und Stoßeinwirkungen | 9 |
| 4.4 Umwelt | 9 |
| 4.4.1 Allgemeines | 9 |
| 4.4.2 Temperatur | 10 |
| 4.4.3 Andere Umweltbedingungen | 10 |
| 4.5 Druckluftqualität | 12 |
| 4.6 Lebensdauer | 12 |
| 4.7 Brandverhalten | 12 |
| 4.8 Äußere Erscheinung | 13 |
| 4.9 Konstruktive Anforderungen an die Druckbelastungen | 13 |
| 4.10 Schnittstellen | 13 |
| 4.10.1 Mechanisch | 13 |
| 4.10.2 Pneumatisch | 13 |
| 5 Werkstoffe | 13 |
| 6 Typprüfungen | 13 |
| 6.1 Allgemeines | 13 |
| 6.2 Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen | 14 |
| 6.2.1 Prüfstand für Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen | 14 |
| 6.2.2 Probenahme für Typprüfungen | 15 |
| 6.2.3 Prüfanforderungen | 15 |
| 6.2.4 Überprüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften | 16 |
| 6.2.5 Undichtheit | 16 |
| 6.2.6 Kennlinie, Hysterese | 18 |
| 6.2.7 Betrieb unter extremen Temperaturbedingungen | 19 |
| 6.2.8 Schwingungs- und Stoßbelastungen | 21 |
| 7 Stück- (Serien-) prüfung und Abnahme | 22 |
| 7.1 Allgemeines | 22 |
| 7.2 Prüfung der Kennlinie | 22 |
| 7.2.1 Verfahren | 22 |
| 7.2.2 Kriterien für die Annahme oder Ablehnung | 23 |

| | | |
|---|---|-----------|
| 8 | Betriebsgenehmigung | 23 |
| 9 | Dokumentation | 23 |
| 10 | Bezeichnung | 23 |
| 11 | Kennzeichnung und Beschriftung | 24 |
| Anhang A (informativ) Beurteilung einer automatisch kontinuierlich wirkenden | | |
| | Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug | 25 |
| A.1 | Beurteilung des Fahrzeuges -- Prüfaufbau | 25 |
| A.2 | Prüfaufbau für die Auslegungsprüfung | 25 |
| A.3 | Fahrversuche | 25 |
| A.3.1 | Allgemeines | 25 |
| A.3.2 | Pneumatische automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Luftverbrauch | 25 |
| A.3.3 | Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Veränderung des Ausgangssignals | 26 |
| Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den | | |
| grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen | | |
| Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des | | |
| Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (Neufassung) | | |
| | | 27 |
| Literaturhinweise | | |
| | | 32 |