DIN EN 15625:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15625:2008+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe und Symbole 5
3.1 Begriffe 5
3.2 Symbole 6

4 Konstruktion und Herstellung 6
4.1 Allgemeines 6
4.2 Funktionsanforderungen 7
4.2.1 Einsatzanforderungen 7
4.2.2 Kennlinien der Wiegeventile 7
4.2.3 Mechanische Anforderungen 9
4.2.4 Undichtheit 9
4.3 Schwingungs- und Stoßeinwirkungen 9
4.4 Umwelt 9
4.4.1 Allgemeines 9
4.4.2 Temperatur 10
4.4.3 Andere Umweltbedingungen 10
4.5 Druckluftqualität 12
4.6 Lebensdauer 12
4.7 Brandverhalten 12
4.8 Äußere Erscheinung 13
4.9 Konstruktive Anforderungen an die Druckbelastungen 13
4.10 Schnittstellen 13
4.10.1 Mechanisch 13
4.10.2 Pneumatisch 13

5 Werkstoffe 13

6 Typprüfungen 13
6.1 Allgemeines 13
6.2 Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen 14
6.2.1 Prüfstand für Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen 14
6.2.2 Probenahme für Typprüfungen 15
6.2.3 Prüfanforderungen 15
6.2.4 Überprüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften 16
6.2.5 Undichtheit 16
6.2.6 Kennlinie, Hysterese 18
6.2.7 Betrieb unter extremen Temperaturbedingungen 19
6.2.8 Schwingungs- und Stoßbelastungen 21

7 Stück- (Serien-) prüfung und Abnahme 22
7.1 Allgemeines 22
7.2 Prüfung der Kennlinie 22
7.2.1 Verfahren 22
7.2.2 Kriterien für die Annahme oder Ablehnung 23

8 Betriebsgenehmigung 23

9 Dokumentation 23

10 Bezeichnung 23

11 Kennzeichnung und Beschriftung 24

Anhang A (informativ) Beurteilung einer automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug 25

A.1 Beurteilung des Fahrzeuges -- Prüfaufbau 25
A.2 Prüfaufbau für die Auslegungsprüfung 25
A.3 Fahrversuche 25
A.3.1 Allgemeines 25
A.3.2 Pneumatische automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Luftverbrauch 25
A.3.3 Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Veränderung des Ausgangssignals 26

Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (Neufassung) 27

Literaturhinweise 32