

# DIN EN 15687:2010-11 (D)

**Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Güterfahrzeugen mit statischer Radsatzlast größer als 225 kN und bis zu 250 kN; Deutsche Fassung EN 15687:2010**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Stationäre Versuche</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Streckenversuche</b> .....	<b>6</b>
<b>5.1 Allgemeines</b> .....	<b>6</b>
<b>5.2 Art des Streckenversuchs und des Messverfahrens</b> .....	<b>7</b>
<b>5.2.1 Allgemeines</b> .....	<b>7</b>
<b>5.2.2 Wahl der Streckenversuchsart</b> .....	<b>7</b>
<b>5.2.3 Wahl des Messverfahrens</b> .....	<b>7</b>
<b>5.3 Beurteilungsgrößen, Grenz- und Messwerte</b> .....	<b>8</b>
<b>5.4 Durchführung von Streckenversuchen</b> .....	<b>8</b>
<b>5.5 Versuchsauswertung</b> .....	<b>8</b>
<b>5.6 Ergebnisdokumentation</b> .....	<b>8</b>
<b>Anhang A (normativ) Prüfbedingungen für die Erweiterung der Zulassung</b> .....	<b>9</b>
<b>Anhang B (normativ) Betriebsparameter</b> .....	<b>15</b>
<b>Anhang C (normativ) Formelzeichen</b> .....	<b>16</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG</b> .....	<b>17</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>18</b>