

# DIN EN 15686:2010-11 (D)

**Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben; Deutsche Fassung E N 15686:2010**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Vorwort .....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Stationäre Versuche .....	6
5 Streckenversuche .....	6
5.1 Allgemeines .....	6
5.2 Art des Streckenversuchs und des Messverfahrens .....	7
5.2.1 Wahl der Streckenversuchsart .....	7
5.2.2 Wahl des Messverfahrens .....	7
5.3 Beurteilungsgrößen, Grenz- und Messwerte .....	8
5.3.1 Beurteilungsgrößen .....	8
5.3.2 Grenzwerte .....	8
5.3.3 Messwerte und Messpunkte .....	8
5.4 Durchführung von Streckenversuchen .....	8
5.4.1 Prüfbedingungen .....	8
5.4.2 Prüfbereiche .....	8
5.4.3 Versuchsfahrzeug .....	9
5.4.4 Versuchsgleise .....	9
5.4.5 Streckenabschnitte .....	9
5.4.6 Versuchsbetrieb .....	10
5.4.7 Prüfumfang .....	10
5.5 Versuchsauswertung .....	11
5.5.1 Aufzeichnung der Messsignale .....	11
5.5.2 Bearbeitung der Messsignale .....	11
5.5.3 Berechnung der Häufigkeitswerte, rms-Werte und Höchstwerte für jeden Streckenabschnitt .....	12
5.5.4 Berechnung der geschätzten Höchstwerte und rms-Werte für jeden Prüfbereich .....	12
5.5.5 Berechnung der Sicherheitsfaktoren .....	13
5.5.6 Stabilitätsprüfung .....	13
5.5.7 Auswertung der Versuchsergebnisse in Übergangsbögen .....	13
5.6 Ergebnisdokumentation .....	13
Anhang A (normativ) Prüfbedingungen für die Erweiterung der Zulassung .....	14
Anhang B (normativ) Statistische Auswertung für das Kippkriterium .....	20
Anhang C (informativ) Formelzeichen .....	21
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG .....	22
Literaturhinweise .....	24