DIN EN 15686:2010-11 (D)

Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben; Deutsche Fassung E N 15686:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 6

4 Stationäre Versuche 6

5 Streckenversuche 6
5.1 Allgemeines 6
5.2 Art des Streckenversuchs und des Messverfahrens 7
5.2.1 Wahl der Streckenversuchsart 7
5.2.2 Wahl des Messverfahrens 7
5.3 Beurteilungsgrößen, Grenz- und Messwerte 8
5.3.1 Beurteilungsgrößen 8
5.3.2 Grenzwerte 8
5.3.3 Messwerte und Messpunkte 8
5.4 Durchführung von Streckenversuchen 8
5.4.1 Prüfbedingungen 8
5.4.2 Prüfbereiche 8
5.4.3 Versuchsfahrzeug 9
5.4.4 Versuchsgleise 9
5.4.5 Streckenabschnitte 9
5.4.6 Versuchsbetrieb 10
5.4.7 Prüfumfang 10
5.5 Versuchsauswertung 11
5.5.1 Aufzeichnung der Messsignale 11
5.5.2 Bearbeitung der Messsignale 11
5.5.3 Berechnung der Häufigkeitswerte, rms-Werte und Höchstwerte für jeden Streckenabschnitt 12
5.5.4 Berechnung der geschätzten Höchstwerte und rms-Werte für jeden Prüfbereich 12
5.5.5 Berechnung der Sicherheitsfaktoren 13
5.5.6 Stabilitätsprüfung 13
5.5.7 Auswertung der Versuchsergebnisse in Übergangsbögen 13
5.6 Ergebnisdokumentation 13

Anhang A (normativ) Prüfbedingungen für die Erweiterung der Zulassung 14

Anhang B (normativ) Statistische Auswertung für das Kippkriterium 20

Anhang C (informativ) Formelzeichen 21

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG 22

Literaturhinweise 24