

DIN EN 13848-5:2010-09 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Hintergrund	6
6 Überblick.....	6
7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie	7
8 Sicherheitsgrenzen.....	8
8.1 Einleitende Bemerkungen.....	8
8.2 Spurweite.....	8
8.3 Längshöhe.....	10
8.4 Überhöhung.....	10
8.5 Richtung	10
8.6 Verwindung	11
9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze.....	12
Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter	13
A.1 System Gleis-Fahrzeug	13
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit	14
A.3 Andere Kriterien.....	15
Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen	16
B.1 Einführung.....	16
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze.....	16
B.2.1 Spurweite.....	16
B.2.2 Längshöhe.....	17
B.2.3 Überhöhung.....	18
B.2.4 Richtung	18
B.2.5 Verwindung	19
Anhang C (informativ) A₁ A-Abweichungen	20
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004.....	21
Literaturhinweise	24
Bild	
Bild 1 — Verwindung — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Null-Spitzenwert	12

Tabellen

Tabelle 1 — Symbole und Abkürzungen	6
Tabelle 2 — Spurweite — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert	9
Tabelle 3 — Spurweite — <i>IAL</i> — Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m	9
Tabelle 4 — Spurweite — <i>HS INS TSI IAL</i> — Mindestwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius $R > 10\,000$ m (Erinnerung)	9
Tabelle 5 — Längshöhe — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze	10
Tabelle 6 — Richtung — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze	10
Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern.....	14
Tabelle B.1 — Spurweite — <i>AL & IL</i> — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert	16
Tabelle B.2 — Spurweite — <i>AL & IL</i> — Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m.....	17
Tabelle B.3 — Längshöhe — <i>AL & IL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze	17
Tabelle B.4 — Längshöhe — <i>AL</i> — Standardabweichung	18
Tabelle B.5 — Richtung — <i>AL & IL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze	18
Tabelle B.6 — Richtung — <i>AL</i> — Standardabweichung.....	19
Tabelle B.7 — Verwindung — <i>AL & IL</i> — Einzelfehler — Null zum Spitzewert ($\ell = 3$ m).....	19
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG	21