DIN EN 13848-5:2010-09 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Symbole und Abkürzungen 6

5 Hintergrund 6

6 Überblick 6

7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie 7

8 Sicherheitsgrenzen 8
8.1 Einleitende Bemerkungen 8
8.2 Spurweite 8
8.3 Längshöhe 10
8.4 Überhöhung 10
8.5 Richtung 10
8.6 Verwindung 11

9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze 12

Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter 13
A.1 System Gleis-Fahrzeug 13
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit 14
A.3 Andere Kriterien 15

Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen 16
B.1 Einführung 16
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze 16
B.2.1 Spurweite 16
B.2.2 Längshöhe 17
B.2.3 Überhöhung 18
B.2.4 Richtung 18
B.2.5 Verwindung 19

Anhang C (informativ) A1 A-Abweichungen 20

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004 21

Literaturhinweise 24

Bild

Bild 1 — Verwindung — *IAL* — Einzelfehler — Null-Spitzenwert 12

Tabellen

Tabelle 1 — Symbole und Abkürzungen 6

Tabelle 2 — Spurweite — *IAL* — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert 9

Tabelle 3 — Spurweite — *IAL* — Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m 9

Tabelle 4 — Spurweite — *HS INS TSI IAL* — Mindestwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius $R > 10\,000$ m (Erinnerung) 9

Tabelle 5 — Längshöhe — *IAL* — Einzelfehler — Mittelwert Spitze 10

Tabelle 6 — Richtung — *IAL* — Einzelfehler — Mittelwert Spitze 10

Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern 14

Tabelle B.1 — Spurweite — *AL* & *IL* — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert 16

Tabelle B.2 — Spurweite — *AL* & *IL* — Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m 17

Tabelle B.3 — Längshöhe — *AL* & *IL* — Einzelfehler — Mittelwert Spitze 17

Tabelle B.4 — Längshöhe — *AL* — Standardabweichung 18

Tabelle B.5 — Richtung — *AL* & *IL* — Einzelfehler — Mittelwert Spitze 18

Tabelle B.6 — Richtung — *AL* — Standardabweichung 19

Tabelle B.7 — Verwindung — *AL* & *IL* — Einzelfehler — Null zum Spitzewert ($\ell = 3$ m) 19

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG 21