DIN 27205-4:2010-11 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 5

1 Anwendungsbereich ... 6

2 Normative Verweisungen ... 6

3 Begriffe ... 6
3.1 Allgemeine Begriffe ... 6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet ... 7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen ... 8
3.4 Zusammenfassung ... 10

4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit ... 10
4.1 Allgemeines ... 10
4.2 Hohllauf ... 10
4.3 Balligkeit ... 11

5 Technischer Sollzustand ... 13

Anhang A (informativ) **Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber** ... 15

Literaturhinweise ... 18

Bilder

Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet ... 7

Bild 2 — Durchriss ... 8

Bild 3 — Anriss ... 8

Bild 4 — Oberflächenriss ... 9

Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen ... 10

Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes ... 11

Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit ... 12

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) ... 13

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber) ... 15