

# DIN 27205-4:2010-11 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>6</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>6</b>
<b>3.1 Allgemeine Begriffe</b> .....	<b>6</b>
<b>3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet</b> .....	<b>7</b>
<b>3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen</b> .....	<b>8</b>
<b>3.4 Zusammenfassung</b> .....	<b>10</b>
<b>4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit</b> .....	<b>10</b>
<b>4.1 Allgemeines</b> .....	<b>10</b>
<b>4.2 Hohllauf</b> .....	<b>10</b>
<b>4.3 Balligkeit</b> .....	<b>11</b>
<b>5 Technischer Sollzustand</b> .....	<b>13</b>
<b>Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber</b> .....	<b>15</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>18</b>
<b>Bilder</b>	
<b>Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet</b> .....	<b>7</b>
<b>Bild 2 — Durchriss</b> .....	<b>8</b>
<b>Bild 3 — Anriss</b> .....	<b>8</b>
<b>Bild 4 — Oberflächenriss</b> .....	<b>9</b>
<b>Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen</b> .....	<b>10</b>
<b>Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes</b> .....	<b>11</b>
<b>Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit</b> .....	<b>12</b>
<b>Tabellen</b>	
<b>Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)</b> .....	<b>13</b>
<b>Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber)</b> .....	<b>15</b>