

# DIN 27205-4:2010-11 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

---

| <b>Inhalt</b>   | <b>Seite</b> |
|---|--------------|
| <b>Vorwort</b> .....  | <b>3</b>     |
| <b>Einleitung</b> .....   | <b>5</b>     |
| <b>1 Anwendungsbereich</b> .....  | <b>6</b>     |
| <b>2 Normative Verweisungen</b> .....   | <b>6</b>     |
| <b>3 Begriffe</b> .....   | <b>6</b>     |
| <b>3.1 Allgemeine Begriffe</b> .....  | <b>6</b>     |
| <b>3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet</b> .....                           | <b>7</b>     |
| <b>3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen</b> .....                                      | <b>8</b>     |
| <b>3.4 Zusammenfassung</b> .....  | <b>10</b>    |
| <b>4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit</b> .....                                 | <b>10</b>    |
| <b>4.1 Allgemeines</b> .....  | <b>10</b>    |
| <b>4.2 Hohllauf</b> .....   | <b>10</b>    |
| <b>4.3 Balligkeit</b> .....   | <b>11</b>    |
| <b>5 Technischer Sollzustand</b> .....  | <b>13</b>    |
| <b>Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber</b> .....          | <b>15</b>    |
| <b>Literaturhinweise</b> .....  | <b>18</b>    |
| <br>  |              |
| <b>Bilder</b>   |              |
| <br>  |              |
| <b>Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet</b> .....  | <b>7</b>     |
| <b>Bild 2 — Durchriss</b> .....   | <b>8</b>     |
| <b>Bild 3 — Anriss</b> .....  | <b>8</b>     |
| <b>Bild 4 — Oberflächenriss</b> .....   | <b>9</b>     |
| <b>Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen</b> .....   | <b>10</b>    |
| <b>Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes</b> .....   | <b>11</b>    |
| <b>Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit</b> .....   | <b>12</b>    |
| <br>  |              |
| <b>Tabellen</b>   |              |
| <br>  |              |
| <b>Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)</b> ..... | <b>13</b>    |
| <b>Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber)</b> .....          | <b>15</b>    |