

DIN 27205-5:2010-11 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Allgemeine Begriffe	6
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS)	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen	8
3.4 Zusammenfassung	9
4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung	10
4.1 Hohllauf	10
4.2 Balligkeit	10
4.3 Schirmung	11
5 Technischer Sollzustand	14
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber	16
Literaturhinweise	20
Bilder	
Bild 1 — Radbremsscheibe	7
Bild 2 — Durchriss	8
Bild 3 — Anriss	8
Bild 4 — Oberflächenriss	9
Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	9
Bild 6 — Messung der Schirmung	11
Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes Einzelheit X (schematische Darstellung)	12
Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit Einzelheit X (schematische Darstellung ohne Schirmung)	13
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	14
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber)	16