

# DIN 27205-5:2010-11 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
3.1 Allgemeine Begriffe .....	6
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS) .....	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen .....	8
3.4 Zusammenfassung .....	9
4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung .....	10
4.1 Hohllauf .....	10
4.2 Balligkeit .....	10
4.3 Schirmung .....	11
5 Technischer Sollzustand .....	14
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber .....	16
Literaturhinweise .....	20
<b>Bilder</b>	
Bild 1 — Radbremsscheibe .....	7
Bild 2 — Durchriss .....	8
Bild 3 — Anriss .....	8
Bild 4 — Oberflächenriss .....	9
Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen .....	9
Bild 6 — Messung der Schirmung .....	11
Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes Einzelheit X (schematische Darstellung) .....	12
Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit Einzelheit X (schematische Darstellung ohne Schirmung) .....	13
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) .....	14
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber) .....	16