DIN 27205-5:2010-11 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 5

1 Anwendungsbereich ... 6

2 Normative Verweisungen ... 6

3 Begriffe ... 6
3.1 Allgemeine Begriffe ... 6
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS) ... 7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen ... 8
3.4 Zusammenfassung ... 9

4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung ... 10
4.1 Hohllauf ... 10
4.2 Balligkeit ... 10
4.3 Schirmung ... 11

5 Technischer Sollzustand ... 14

Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber ... 16

Literaturhinweise ... 20

Bilder

Bild 1 — Radbremsscheibe ... 7

Bild 2 — Durchriss ... 8

Bild 3 — Anriss ... 8

Bild 4 — Oberflächenriss ... 9

Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen ... 9

Bild 6 — Messung der Schirmung ... 11

Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes Einzelheit X (schematische Darstellung) ... 12

Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit Einzelheit X (schematische Darstellung ohne Schirmung) ... 13

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) ... 14

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber) ... 16