


DIN EN 14865-2:2010-06 (D)

Bahnanwendungen - Schmierfette für Radsatzlager - Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h; Deutsche Fassung EN 14865-2:2006+A1:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Kurzbeschreibung der Prüfung	6
5 Reinigungsflüssigkeiten	6
6 Prüfvorrichtungen	6
7 Probenentnahme	6
8 Prüfverfahren	7
8.1 Allgemeines	7
8.2 Vorbereitung des Prüfstandes	7
8.3 Reinigung	7
8.4 Zusammenbau der Lager	7
8.5 Menge und Verteilung des zu prüfenden Schmierfettes	7
8.6 Zusammenbau des Radsatzlagers	7
8.7 Einbau im Prüfstand	8
8.8 Kalibrierung des Prüfstandes	8
8.9 Durchführung der Prüfung	9
8.10 Demontage der Prüfvorrichtung nach der Prüfung	9
8.11 Demontage der Lager	10
9 Bewertung	10
9.1 Aufzeichnungen	10
9.2 Austrittsmenge	10
9.3 Penetration	11
10 Präzision	11
10.1 Allgemeines	11
10.2 Wiederholbarkeit	11
10.3 Reproduzierbarkeit	12
11 Prüfbericht	12
12 Andere Prüfstände	12
Anhang A (normativ) Prüfstand V2F	13
Anhang B (normativ) Radsatzlager	14
Anhang C (informativ) Ringversuch	15
C.1 Ergebnis	15
C.2 In Bild C.1 und Bild C.2 verwendete Formelzeichen	15
C.3 Verteilung der Prüfergebnisse	16
Anhang D (informativ) Beispiele für die Präzisionsberechnung	18
D.1 Beispiele für die Berechnung der Wiederholbarkeit	18
D.2 Beispiel für die Berechnung der Reproduzierbarkeit	18

Anhang ZA (informativ)  Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinien 2004/50/EG und 2007/32/EG	19
Literaturhinweise	21